

***PATRIOT***

---

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

---

КОМПРЕССОР АВТОМОБИЛЬНЫЙ | СС 1340 | СС 1445 | СС 1660 | СС 1880 P |

---

# ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ ДЛЯ РОЗНИЧНЫХ ПОКУПАТЕЛЕЙ

ПОЛУЧИТЕ ЦИФРОВОЙ ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН



**1** Авторизуйтесь на сайте  
[my.onlypatriot.com](http://my.onlypatriot.com)



**2** Зарегистрируйте кассовый чек  
в течение 30 дней после покупки



**3** Получите цифровой гарантийный талон с расширенной гарантией

КОПИТЕ БОНУСЫ И УЧАСТВУЙТЕ В ЕЖЕМЕСЯЧНЫХ РОЗЫГРЫШАХ ПРИЗОВ



Регистрируйте товары  
[my.onlypatriot.com](http://my.onlypatriot.com)



Оставляйте отзывы на товары  
и получайте бонусы



Обменивайте бонусы  
на ценные подарки



ИНСТРУКЦИЯ ПО ВЫПУСКУ ЦИФРОВОГО  
ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА, УСЛОВИЯ  
РАСШИРЕННОЙ ГАРАНТИИ И СПИСОК ТОВАРОВ

ВВЕДЕНИЕ	4
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	5
УСТРОЙСТВО И НАЗНАЧЕНИЕ	6
ВИД ИЗДЕЛИЯ И СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ	7
КОМПЛЕКТАЦИЯ	7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8
ТРАНСПОРТИРОВКА	8
ПОДГОТОВКА И ПОРЯДОК РАБОТЫ	8
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	9
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	10
СРОК СЛУЖБЫ, УТИЛИЗАЦИЯ И ХРАНЕНИЕ	11
КОМПЛЕКТАЦИЯ / РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА	12
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	13

**Благодарим Вас за приобретение продукции торговой марки Patriot.**



**ВНИМАНИЕ!** Данная инструкция содержит необходимую информацию, касающуюся работы и технического обслуживания автомобильных компрессоров.

**Внимательно ознакомьтесь с инструкцией перед началом эксплуатации изделия.**

- При покупке необходимо проверить комплектность. В талоне гарантийного ремонта должна быть указана дата продажи, подпись продавца, модель и проставлены штампы торгующей организации;
- Настоящая инструкция является частью изделия и должна быть передана покупателю при его приобретении;
- Информация, содержащаяся в настоящем руководстве по эксплуатации действительна на момент издания;
- Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие характеристики оборудования без предварительного уведомления;
- При возникновении проблем используйте контактную информацию, расположенную в конце руководства;
- Перед началом работы с компрессором необходимо внимательно прочитать все руководство. Это поможет избежать травматизма и повреждения оборудования;
- Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий;
- Изображения в инструкции могут отличаться от реальных изделий и надписей на изделии.

### ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Используйте «автомобильный компрессор» (далее – компрессор) только после прочтения инструкции по безопасности. Не разбирайте и не модифицируйте данное устройство.
2. К работе с изделием можно приступить только после изучения данного руководства, конструкции и способов управления, правил безопасной работы и правил обслуживания.
3. Не допускайте присутствия открытого огня в зоне работы или обслуживания устройства (избегайте пожароопасные зоны, легковоспламеняющиеся вещества).
4. Не прикасайтесь к частям устройства, т. к. при работе они имеют высокую температуру и могут вызвать ожог.
5. Запрещается работать с устройством с выявленными неисправностями. При обнаружении неполадок и неисправностей следует прекратить работу и обратиться в авторизованный сервисный центр PATRIOT для ремонта.
6. Соблюдайте периодичность профилактических осмотров и обслуживания изделия, описанных в настоящем руководстве.
7. Не используйте компрессор для накачивания больших надувных изделий – надувных лодок, кроватей и т. д.
8. Не используйте компрессор для нагнетания воздуха в воздушные ресиверы, баллоны, амортизаторы.
9. Не пользуйтесь устройством непрерывно более времени,

установленного производителем (см. раздел «Технические характеристики»). Длительная работа может привести к перегреву и выхода его из строя. Дайте компрессору остыть не менее 20 минут перед повторным использованием.

**10.** Не превышайте максимальное давление в шине или других изделиях, которое обычно указано на крышке автомобиля или спортивного инвентаре.

**11.** Не следует чрезмерно накачивать автомобильные шины, резиновые лодки и матрасы, а также следует находиться на достаточно безопасном расстоянии от них, так как существует вероятность их разрыва и возникновения несчастного случая.

Примечание — для определения давления в шинах смотрите в документации к Вашему транспортному средству.



**ВНИМАНИЕ!** Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию устройства. Это может стать причиной получения серьезной травмы, а также причиной выхода из строя устройства. Производитель и поставщик не несут ответственности за любой ущерб и убытки, возникшие из-за эксплуатации устройства с самостоятельно произведенными конструктивными изменениями.



**ВНИМАНИЕ!** Использование компрессоров в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования не по назначению. Выход из строя при использовании не по назначению не подлежит ремонту по гарантии.



**ВНИМАНИЕ!** Пользователь несет персональную ответственность за возможный вред здоровью и имуществу третьих лиц в случае неправильного использования устройства или использования его не по назначению.

### ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Компрессоры PATRIOT предназначены для накачивания автомобильных, мотоциклетных и велосипедных шин, надувного спортивного инвентаря. Современный, удобный и простой в применении компрессор с расширенной комплектацией.

Работают от гнезда прикуривателя с напряжением 12В

(за исключением моделей: CC1660, CC1880 P).

- Если аккумуляторная батарея Вашего автомобиля недостаточно заряжена, напряжение в бортовой сети может быть недостаточным для эффективной работы компрессора. В таком случае рекомендуется пользоваться компрессором при включенном двигателе автомобиля.
- Не включайте двигатель автомобиля в плохо проветриваемом помещении, это может привести к отравлению выхлопными газами!
- Не переносите компрессор за шнур питания или воздушный шланг.
- Не допускайте попадания грязи, пепла или других предметов в гнездо прикуривателя. Посторонние предметы могут служить причиной нарушения надежного электрического контакта, вызывать перегрев гнезда прикуривателя и служить причиной повреждения автомобиля, травм и пожара.
- По окончании использования компрессора сразу отсоедините его от бортовой сети.

### ВИД ИЗДЕЛИЯ И СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ



Рис. 1

1. Фонарь;
2. Рукоятка для переноса;
3. Манометр;
4. Воздушный шланг;
5. Штекер шнура;
6. Соединительный коннектор;
7. Набор насадок;
8. Кнопка включения / выключения.



**ВНИМАНИЕ!** Схемы и рисунки в данной инструкции несут информативный характер и могут отличаться от конструкции вашей модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию и технические параметры изделия без предупреждения.

### КОМПЛЕКТАЦИЯ

Компрессор с манометром, кабелем питания и воздушным шлангом\*;

Сумка для хранения и переноски (чехол/кейс)\*\*;

Набор универсальных насадок (переходников);

Воздушный PU шланг\*\*\*;

Инструкция с гарантийным талоном;

Упаковка.

\*- Шланг закреплен на компрессоре;

\*\* - В зависимости от модели;

\*\*\* - Для моделей СС1660, СС1880 Р.



**ВНИМАНИЕ!** В зависимости от поставки комплектация может меняться.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Название	Производительность, л/мин	Максимальное давление, бар	Фонарь	Мощность, Вт	Питание	Сетевой кабель, м	Воздушный шланг, м	Время непрерывной работы, мин
СС 1340	40	10	Нет	168	Прикуриватель	2,8	1	15
СС 1445	45	10	Да	192	Прикуриватель	2,8	1	15
СС 1660	60	10	Да	192	Клеммы АКБ + Прикуриватель	2,8	0,5+4,5	20
СС 1880 P	80	10	Да	240	Клеммы АКБ	2,8	1+4,5	30

### ТРАНСПОРТИРОВКА

1. Если устройство работало, дайте двигателю остыть в течение 5 минут прежде, чем начинать погрузку в транспортное средство.
2. Транспортирование упакованного компрессора выполняют в соответствии с действующими техническими условиями и правилами перевозки грузов на используемом виде транспорта.

### ПОДГОТОВКА И ПОРЯДОК РАБОТЫ

#### Подготовка инструмента к использованию:

Перед началом работы, при отключенном от сети питания компрессоре необходимо проверить:

- Надёжность соединения корпусов двигателя и редуктора, отсутствие их повреждений, надёжность всех соединений;
- Целостность кабеля питания и шланга;
- Чёткость фиксации положений выключателя;
- Чистоту и хорошую вентиляцию места работы.

#### Работа:

1. Прикрутите съёмный шланг к компрессору.
2. Вставьте штекер шнура питания в 12В гнездо прикуривателя автомобиля. Для компрессоров СС1660 и СС1880 P подключите зажимы к клеммам аккумуляторной батареи.
3. Присоедините коннектор воздушного шланга к золотнику шины. Для накачивания мячей и другого инвентаря используйте приложенные насадки.

**Запрещается использовать насадки и прочие аксессуары, не входящие в комплект данного компрессора.**

4. Включите компрессор кнопкой «вкл/выкл».
- Продолжайте накачивание до достижения желаемого давления.





**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте рекомендованное производителем шины или другого изделия давление! Следите за показаниями манометра в процессе эксплуатации компрессора.

5. В зависимости от модели используемого компрессора, извлеките штекер шнура питания из гнезда прикуривателя автомобиля или снимите зажимы с клемм АКБ.
6. Дайте компрессору остыть.
7. Аккуратно поместите компрессор и аксессуары в сумку для хранения.

### Рекомендации при работе:

При накачке шин следует оставлять двигатель автомобиля включённым. Это предотвратит разрядку аккумулятора автомобиля и увеличит КПД компрессора. При этом подкачку шин необходимо проводить в хорошо проветриваемом помещении или на открытом воздухе.

В процессе подкачки установить точно показания манометра сложно (вибрация компрессора, высокая скорость потока воздуха), поэтому для установления точного значения давления необходимо на короткое время отключить компрессор.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



**ВНИМАНИЕ!** Разрешается техническое обслуживание только отключенного и неработающего компрессора.

- В конструкции компрессора нет деталей, требующих непосредственного технического обслуживания в процессе его эксплуатации. В связи с этим нельзя самостоятельно производить разборку компрессора для ремонта или других целей.
- Для обеспечения длительной и безаварийной эксплуатации изделия и Вашей личной безопасности перед началом работы всегда проверяйте общее техническое состояние компрессора, шланга и штуцеров путем визуального осмотра.
- Периодически проверяйте кабель электропитания и его зажимы на отсутствие повреждений изоляции и других повреждений. Не допускайте эксплуатацию компрессора с поврежденным кабелем электропитания, штекером и зажимами.
- Очищайте отключенный и неработающий компрессор от пыли и загрязнений, используя в качестве абразивного материала влажную хлопчатобумажную или льняную ветошь. Не используйте для очистки компрессора растворители и легковоспламеняющиеся жидкости.
- Периодически очищайте влажной ветошью стекло манометра от загрязнений и проверяйте его на отсутствие трещин и царапин. Не допускайте эксплуатацию компрессора с поврежденным манометром

Производитель не несет ответственность за все повреждения и ущерб, вызванные несоблюдением указаний по технике безопасности и **техническому обслуживанию**.

В том числе, это распространяется на:

- Использование изделия не по назначению,
- Самостоятельное осуществление технических и конструктивных изменений изделия,
- Косвенные убытки в результате использования изделия с неисправными деталями,
- Коррозийные повреждения и другие последствия неправильного хранения,
- Повреждения и последствия в результате применения неоригинальных запчастей,
- Повреждения вследствие работ по техобслуживанию и ремонту, которые производились неуполномоченными специалистами.

### ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Компрессор не включается	Источник питания выдает напряжение менее 10В	Проверить и заменить/зарядить источник питания
	Источник питания выдает ток менее 10А	
	Перегорел предохранитель	Заменить предохранитель в соответствии с максимальным током потребления
	Перегрелся электродвигатель	Оставить компрессор в выключенном состоянии на период не менее 20 минут
Чрезмерная вибрация и шум при работе	Изношен подшипник эксцентрика или вал электродвигателя	Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проведения диагностики
	Изношено поршневое кольцо, цилиндр или шланг	
Поток воздуха заметно снижен, накачивание до высокого давления невозможно	Изношен выходной клапан, поршневое кольцо или шланг	Проверить место соединения коннектора с золотником шины, а также соединение шланга с компрессором
	Возможны утечки в местах соединения шланга	

### **СРОК СЛУЖБЫ, УТИЛИЗАЦИЯ И ХРАНЕНИЕ**

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 5 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслужившее свой срок оборудование должно утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

- Компрессор следует хранить в сухом помещении, избегать попадания влаги;
- При постановке на хранение сверните кабель электропитания и очистите компрессор от пыли и загрязнений;
- Компрессор и его принадлежности следует хранить в сумке (чехле, кейсе).

### РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА

2023 / 01 / 20104245 / 001

2023 – год производства  
өндірілген жылы

01 – месяц производства  
өндірілген айы

20104245 – код модели  
үлгі коды

001 – индекс товара  
тауар индексі