

Руководство по эксплуатации БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ 170F-1/19, 170F-1/20, 168F-1



Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте руководство пользователя

Продавец: ООО «МОСТ- ГРУПП», 141006, Россия, Московская область, г. Мытищи, Олимпийский проспект, д. 40, корп. 3, лит. А. www.most-group.su. Сделано по заказу и под контролем ООО «МОСТ-ГРУПП» на предприятии: ТАЙЧЖОУ ХАОХУ МЕХАНИКАЛ ЭНД ЭЛЕКТРИКАЛ КО., ЛТД, Шоссе Хайфэн, 1589, промышленная зона Биньхай, район Цзяоцзян, г. Тайчжоу, Провинция Чжэцзян, Китай. Страна производства: Китай. Класс инструмента: бытовой, использовать исключительно по назначению. Гарантийный срок: 12 месяцев с даты продажи потребителю.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики	БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ 170F-1/19 170F-1/20	БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ 168F-1
Модель	170F-1/19, 170F-1/20	168F-1
Тип	Одноцилиндровый, четырехтактный, с воздушным охлаждением и верхним расположением клапанов	Одноцилиндровый, четырехтактный, с воздушным охлаждением и верхним расположением клапанов
Рабочий объем (см ³)	215	196
Объем топливного бака (л)	3.6	3.6
Диаметр поршня/ход (мм)	70/56	68/54
Макс. мощность, л.с.(кВт)/(об/мин)	7.5 (5.5) / 3600	6,5 (4,8) / 3600
Максимальный крутящий момент Нм/(об/мин)	13.2 / 2500	10,8 / 2500
Система запуска	Ручной стартер	Ручной стартер
Диаметр выходного вала (мм)	19/20	19
Бензин	АИ-92	АИ-92
Максимальный удельный расход топлива (г/кВт*ч)	395	395
Максимальный расход топлива (л/ч)	1,875	1,875
Тип масла в картере двигателя	SAE30 / SAE5W-30	SAE30 / SAE5W-30
Объем масла в картере двигателя (л)	0,6	0,6
Вес нетто/брутто (кг)	15/16	13/14

Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

2. ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый пользователь!

Благодарим за покупку продукции MOST POWER. В данном руководстве приведены правила эксплуатации двигателя MOST POWER 170F-1/19.170F-1/20. 168F-1. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а также руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней.

Линейка техники MOST постоянно расширяется новыми моделями. Продукция MOST POWER отличается эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования, продуманным дизайном, высокой мощностью и производительностью.

В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному инструменту. Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию отдельных узлов и деталей, не ухудшающие качество изделия. Имейте это в виду, изучая руководство по эксплуатации.

3. СИМВОЛЫ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ

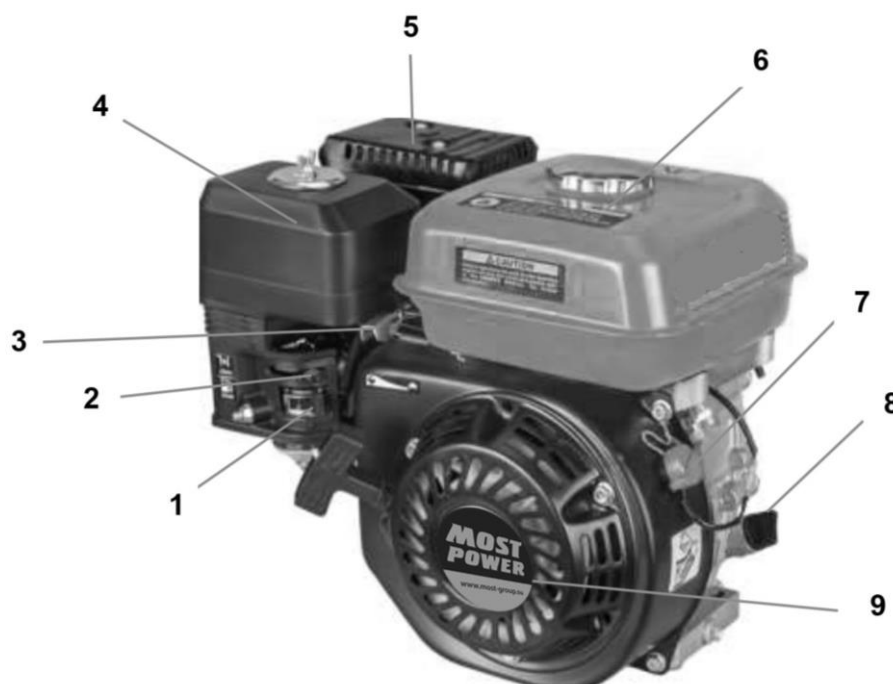
Знак	Расшифровка знака
	Знак соответствия Техническому Регламенту Таможенного Союза. Знак обращения на рынке Таможенного Союза.
	Внимание! Тщательно изучите руководство перед началом работы с инструментом. Изучите конструкцию, принципы работы и управления инструментом, правила безопасности. Соблюдайте правила безопасности, описанные в инструкции. Существует риск получения травм, потери жизни или повреждения инструмента в случае несоблюдения требований правил безопасности и настоящей инструкции.
	При работе с инструментом пользуйтесь индивидуальными средствами защиты. Используйте защитные очки, обувь на противоскользящей подошве, каску, средства защиты слуха, надевайте плотную одежду, защищающую кожу от повреждений. Использование индивидуальных средств защиты снижает риск получения травм.
	Соблюдайте условия утилизации: отслужившие свой срок инструменты, принадлежности и упаковку следует сдавать на экологически чистую рекуперацию отходов.
	Знак соответствия европейским стандартам и нормативным документам согласно требованиям Директив Евросоюза.
	Упаковка изготовлена из переработанного материала и пригодна для переработки.
	Не подвергайте инструмент воздействию влаги. Не работайте под дождем и не оставляйте инструмент на улице после использования.
	Обращайтесь с инструментом осторожно. Не ронять!
	Данную упаковку с инструментом нужно хранить и перемещать только в вертикальном положении.

4. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Внимательно прочтите данное руководство. Ознакомьтесь с устройством двигателя, прежде чем приступать к эксплуатации. Знайте, что делать в экстренных ситуациях. Обратите особое внимание на информацию, которой предшествуют следующие заголовки:

1. Не используйте двигатель, находясь под воздействием алкоголя, наркотиков и любых медикаментов, которые могут повлиять на ваше состояние и способность использовать данное устройство с осторожностью.
2. Проверьте ваше устройство перед его запуском. Сохраняйте устройства защиты на месте и в рабочем порядке. Убедитесь, что все болты, гайки и т.д. как следует затянуты.
3. Никогда не используйте двигатель, если он нуждается в ремонте, или находится в плохом механическом состоянии. Замените поврежденные, недостающие части до начала использования. Проверьте устройство на предмет отсутствия протечек топлива. Держите двигатель в безопасном рабочем состоянии.
4. Никогда не вмешивайтесь в работу устройств безопасности. Регулярно проверяйте их функциональность.
5. Не используйте двигатель, если рычаг управления дросселем (обороты двигателя – «газ») не включается или не выключается. Любое бензиновое устройство, которое не может контролироваться рычагом контроля дросселем, является опасным и должно быть заменено.
6. Выработайте в себе привычку проверять, вынуты ли из двигателя ключи и отвертки до начала работы. Отвертка или ключ, оставленные в двигателе, рядом с движущимися частями, могут привести к повреждениям.
7. Будьте бдительны, следите за тем, что вы делаете, и проявляйте осторожность при управлении двигателем.
8. Не перегружайте устройство.
9. Избегайте непредвиденного запуска. Убедитесь, что рычаг контроля дросселем выключен перед транспортировкой или перед техническим обслуживанием. В противном случае, может произойти несчастный случай.
10. Не дотрагивайтесь до горячего глушителя, и ребер цилиндра, так как это может привести к серьезным ожогам.
11. Не заправляйте двигатель топливом вблизи источников открытого огня. Перед заправкой заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.
12. Не заправляйте двигатель и не работайте с ним внутри плохо проветриваемого помещения.
13. Не запускайте двигатель, когда неисправность системы зажигания вызывает пробой и искрение.
14. Не оставляйте двигатель включенным, если временно прекращаете работу.
15. Не запускайте двигатель при наличии запаха бензина. Если бензин был пролит во время заправки, перед запуском тщательно протрите поверхности двигателя от случайно пролитого топлива.

5. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ЧАСТИ ДВИГАТЕЛЯ



1. Рычаг топливного крана
2. Рычаг воздушной заслонки
3. Рычаг газа
4. Воздушный фильтр
5. Глушитель
6. Топливный бак
7. Выключатель зажигания
8. Крышка-щуп маслозаливной горловины
9. Стартер

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ТОПЛИВО

Используйте неэтилированный бензин, с октановым числом 92 (А-92). Никогда не используйте старый или загрязненный бензин или смесь масло-бензин. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.

ВНИМАНИЕ! Выход из строя двигателя по причине использования некачественного или старого топлива, а также топлива с несоответствующим октановым числом не подлежит ремонту по гарантии.

Храните топливо в специально предназначенных для этой цели емкостях. Запрещается использовать для хранения канистры из пищевого пластика.

Заправка топливом проводится при выключенном двигателе и в местах с хорошим проветриванием. При работе с топливом запрещается курить и применять открытый огонь. Не допускается разлив топлива. Надо предотвращать многократное или длительное касание кожи с топливом, а также вдыхания топливных паров.

ВНИМАНИЕ! Не заполняйте топливный бак полностью. Заливайте бензин в топливный бак до уровня примерно на 25 мм ниже верхнего края заливной горловины, чтобы оставить пространство для теплового расширения топлива.

После заправки топливного бака убедитесь в том, что пробка заливной горловины закрыта должным образом.

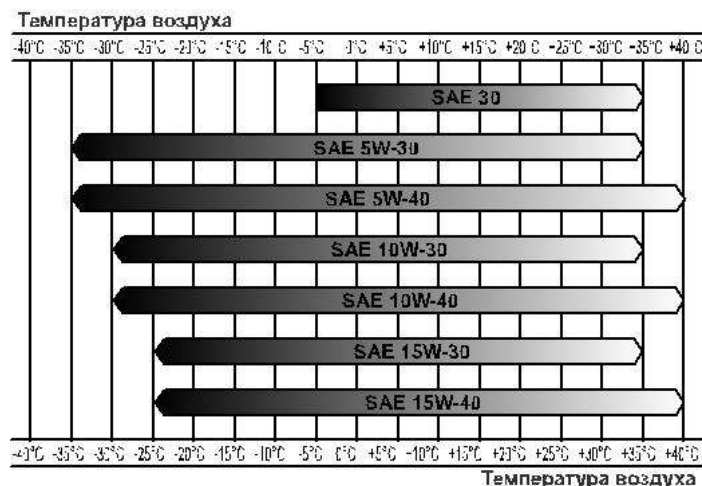


МОТОРНОЕ МАСЛО

Двигатель поставляется с завода без масла в картере двигателя. Перед запуском в работу необходимо залить необходимое количество чистого моторного масла для четырехтактных двигателей.

ВНИМАНИЕ! Каждый раз перед запуском двигателя необходимо проверить уровень масла в картере, при необходимости долить. Моторное масло является важным фактором, влияющим на срок службы двигателя. Необходимо своевременно производить замену масла в картере.

Нельзя применять масло для двухтактных двигателей. Рекомендуется применять моторное масло для четырехтактного бензинового двигателя категории SE и SF по системе классификации API. Вязкость масла по классификации SAE выбирается в зависимости от температуры окружающего воздуха, при которой будет работать двигатель. При выборе вязкости масла пользуйтесь таблицей.



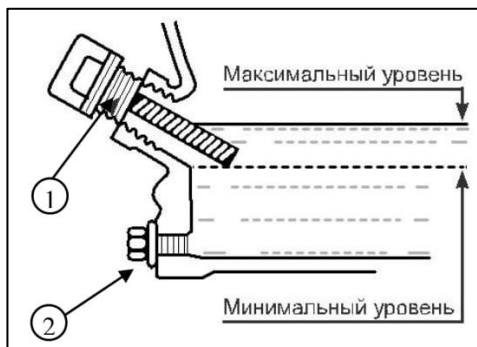
ПРИМЕЧАНИЕ! Для двигателей MOST рекомендуется применять масло MOST power для четырехтактных двигателей. Допускается применение масла других производителей, соответствующих категории SE или SF по классификации API и соответствующей вязкости масла по классификации SAE в зависимости от температуры окружающего воздуха.

ВНИМАНИЕ! Несвоевременная замена масла, работа на масле, отработавшем свой ресурс, работа на постоянно пониженном уровне масла, работа на масле, не соответствующем температуре окружающей среды, приведет к выходу из строя двигателя, и не подлежит ремонту по гарантии.

Помните, что наличие датчика уровня масла не гарантирует на 100 % отключение двигателя при пониженном уровне масла.

ВНИМАНИЕ! При запуске нового двигателя первая замена масла производится через 5 часов работы двигателя. Вторая замена масла через 25 часов работы двигателя. Все последующие замены масла производятся через каждые 50 часов работы двигателя.

Для заправки моторного масла необходимо проверить уровень масла в картере.

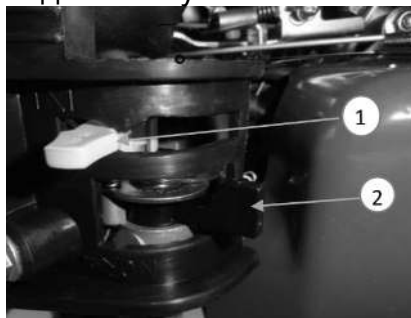


1. Открутите крышку картера и извлеките щуп (1).
2. Протрите щуп насухо и вставьте в отверстие заливной горловины, не закручивая крышку. Аккуратно вытащите щуп и осмотрите его. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе. При недостаточном уровне масла в картере необходимо долить чистое масло до верхней отметки на щупе (что соответствует нижней кромке заливного отверстия). После окончательной проверки, плотно закрутите крышку заливной горловины.

7. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ! Перед каждым запуском двигателя обязательно проверять уровень масла в картере.

1. Проверьте уровень масла в картере, редукторе и уровень топлива в топливном баке.
2. Закройте воздушную заслонку карбюратора (1). Для этого переведите рычаг в крайнее левое положение. Если двигатель теплый, воздушную заслонку не закрывать.
3. Откройте топливный кран переводом рычага вправо (2).
4. Установите выключатель зажигания в положение ON (включено).
5. Установите минимальные обороты двигателя переводя рычаг газа в крайнее левое положение
6. Потяните за ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление. Затем опустите ручку стартера вниз и произведите резкий рывок за ручку стартера.
7. После запуска откройте воздушную заслонку. Прогрейте двигатель на холостых оборотах в течение одной минуты.



1. Рычаг воздушной заслонки
2. Топливный рычаг

ВНИМАНИЕ! Всегда строго выполняйте пункт «б» во избежание динамического удара на детали стартера и поломки стартера. Не отпускайте рукоятку стартера резко с верхнего положения, иначе шнур наматывается на маховик и произойдет поломка стартера. Отпускайте рукоятку медленно во избежание повреждения стартера. Невыполнение этих требований инструкции часто приводит к поломке стартера и не подлежит гарантийному обслуживанию.

8. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

При возникновении аварийной ситуации, для экстренной остановки двигателя переведите выключатель зажигания в положение OFF (Выкл.)

Для остановки двигателя в нормальном рабочем режиме необходимо выполнять следующие действия:

1. Переведите рычаг газа в режим холостого хода и дайте двигателю поработать примерно 1 минуту.
2. Переведите выключатель зажигания в положение OFF (Выкл.).
3. Закройте топливный кран.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВИДЫ РАБОТ И СРОКИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для поддержания высокой эффективности работы двигателя необходимо периодически проверять его техническое состояние и выполнять необходимые регулировки. Периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ приведены в Таблице 1 «Виды работ и сроки технического обслуживания».

ПРИМЕЧАНИЕ! Заглушите двигатель и дайте ему остыть перед тем, как выполнять какие-либо работы по техническому обслуживанию. Несвоевременное техническое обслуживание или не устранение проблемы перед работой, может стать причиной поломки и не подлежит гарантийному ремонту. Всегда выполняйте проверку и рекомендации по техническому обслуживанию по графику, указанному в данном руководстве.

ВНИМАНИЕ! При техническом обслуживании и ремонте используйте только оригинальные запасные части MOST. Использование неоригинальных запасных частей, или запасных частей, не обладающих соответствующим качеством, может привести к повреждению двигателя и не подлежит гарантийному ремонту.

ВНИМАНИЕ! График технического обслуживания (ТО) применим к нормальным рабочим условиям. Если Вы эксплуатируете двигатель в экстремальных условиях, таких как: работа при высоких температурах, при сильной влажности или запыленности, необходимо сократить сроки ТО.

Меры предосторожности:

Убедитесь, что двигатель выключен, прежде чем Вы приступите к какому-либо техническому обслуживанию или ремонту. Это исключит возможность несчастных случаев:

1. Ядовитая окись углерода содержится в выхлопных газах двигателя. Убедитесь, что в месте, где Вы работаете с двигателем хорошая вентиляция.
2. Возможность ожога о горячие части. Дайте двигателю и выхлопной системе остыть, прежде чем приступить к обслуживанию.
3. Травмирование движущимися частями. Не запускайте двигатель, если в этом нет необходимости. Ознакомьтесь с инструкцией прежде, чем приступить к техническому обслуживанию, и убедитесь, что у Вас есть необходимые инструменты, и вы владеете необходимыми навыками.

4. Чтобы исключить возможность пожара или взрыва, будьте осторожны при работе рядом с бензином. Для очистки деталей используйте только невоспламеняющийся растворитель, не используйте бензин. Не курите рядом с деталями, связанными с бензином, не допускайте присутствия огня и искр.

ТАБЛИЦА 1. ВИДЫ РАБОТ И СРОКИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Деталь двигателя	Операция	При каждом включении	После первых 5 часов, далее через каждые 25 часов	Каждые 3 месяца или через каждые 30 моточасов	Каждые 6 месяцев или через каждые 100 моточасов	Каждый год или через каждые 300 моточасов
Масло моторное	Проверка уровня	да				
	Замена		да		да	
Фильтр воздушный	Проверка	да				
	Очистка (замена)	да		да (2)		
Топливный отстойник	Очистка				да	
Свеча зажигания	Очистка/проверка зазора			да		
Топливный бак и фильтр	Очистка					да (2)
Топливный шланг	Проверка (замена)	да				

(2) – каждые 2 года при необходимости заменить

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

ПРИМЕЧАНИЕ! Рекомендуется производить замену масла на теплом двигателе. Это позволит более полно слить отработанное масло.

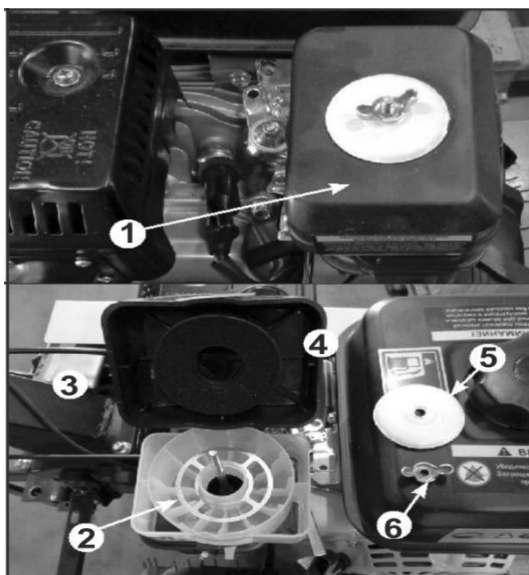
1. Очистите от загрязнений зону вокруг маслозаливной горловины. Извлеките крышку-щуп из масло-заливной горловины и протрите щуп чистой тряпкой.
2. Открутите сливной болт и слейте отработанное масло в подготовленную для этого емкость.
3. Закрутите сливной болт.
4. Залейте рекомендованное масло до необходимого уровня.
5. Закрутите крышку-щуп маслозаливной горловины.

ВНИМАНИЕ! Своевременно производите замену масла в двигателе. Выход из строя двигателя в результате работы на отработавшем свой ресурс масле, не подлежит ремонту по гарантии.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Засоренный воздушный фильтр препятствует потоку воздуха в карбюратор, снижая производительность двигателя. Для обслуживания необходимо:

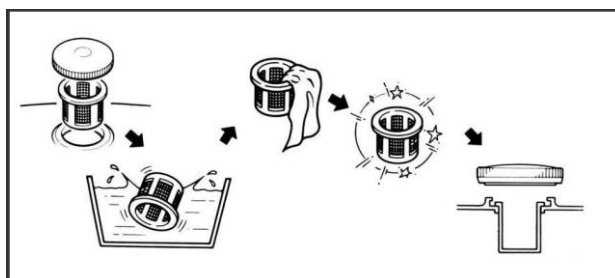
1. Снять крышку воздушного фильтра (3).
2. Поролоновый фильтр (4) можно промыть мыльным раствором или раствором негорючей жидкости, тщательно отжать и просушить.
3. Смочить поролоновый фильтр специальным или чистым моторным маслом и отжать излишки масла.
4. Установить на место воздушный фильтр.
5. Закрывать крышку воздушного фильтра.



1. Воздушный фильтр в сборе
2. Опора воздушного фильтра
3. Крышка воздушного фильтра
4. Поролоновый фильтр
5. Шайба
6. Барашковая гайка

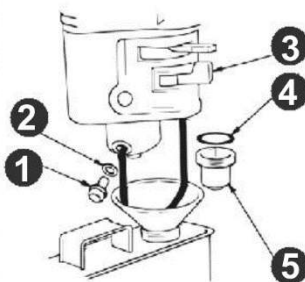
ОБСЛУЖИВАНИЕ ФИЛЬТРА БЕНЗОБАКА

Открутите крышку бензобака и снимите сетчатый пластмассовый фильтр, расположенный под крышкой бензобака. Удалите частицы грязи, промойте фильтр и установите его на место. Закройте плотно крышку бензобака.



ОБСЛУЖИВАНИЕ ФИЛЬТРА – ОТСТОЙНИКА КАРБЮРАТОРА

1. Установите топливный рычаг в положение «ЗАКРЫТО».
2. Установите под карбюратор подходящую емкость.
3. Открутите сливной болт и слейте топливо из отстойника карбюратора.
4. Открутите стакан отстойника и промойте его.
5. Закрутите стакан отстойника и сливной болт.



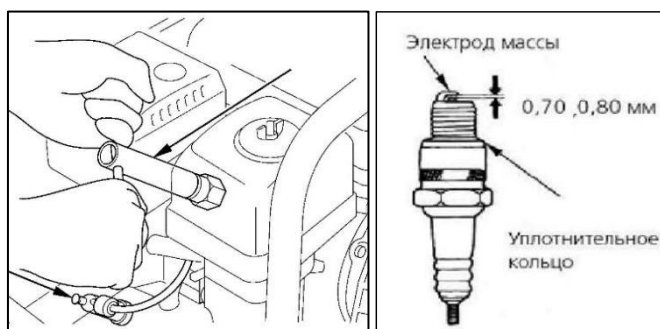
1. Болт
2. Шайба
3. Топливный рычаг
4. Кольцо
5. Отстойник

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

ВНИМАНИЕ! Использование для работы двигателя свечи зажигания, отличной по своим параметрам от рекомендованной может привести к выходу двигателя из строя. Двигатель не подлежит ремонту по гарантии.

1. Отсоедините колпак свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
2. Открутите свечу зажигания свечным ключом.

ВНИМАНИЕ! Никогда не выкручивайте свечу пока двигатель полностью не остыл – существует опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.



3. Проверьте свечу зажигания, если электроды изношены или повреждена изоляция, замените ее.
4. Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0,7-0,8 мм. При увеличении, или уменьшении требуемого зазора, рекомендуется заменить свечу, т.к. регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.
5. Аккуратно закрутите свечу зажигания руками.
6. После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.
7. Установите на свечу колпачок.

ВНИМАНИЕ! При установке новой свечи зажигания для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке, бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки заверните свечу ключом на 1/4-1/8 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

Рекомендуемые свечи зажигания: BP6ES, BPR6ES (или аналоги)

ВНИМАНИЕ! Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не завернутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя.

10. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Возможная причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	
Свеча зажигания неисправна	Заменить свечу
Открыта воздушная заслонка	Закрыть воздушную заслонку
Низкий уровень масла	Проверить и долить масло
Некачественное топливо	Заменить топливо
Не поступает топливо в карбюратор	Проверить, открыт или нет топливный кран
Засорился топливный фильтр	Почистить или заменить фильтр
Пустой топливный бак	Заполнить топливный бак
Двигатель останавливается	
Закончилось топливо	Проверить и залить топливо в топливный бак
Засорен воздушный фильтр	Заменить фильтр
Низкий уровень масла	Проверить и долить масло
Засорен топливный фильтр	Почистить или заменить топливный фильтр
Засорены вентиляционные каналы в крышке топливного бака	Прочистить или заменить крышку
Двигатель не развивает мощности, дымит	
Закрыта воздушная заслонка	Открыть воздушную заслонку
Засорен воздушный фильтр	Заменить фильтр
Засорен топливный фильтр	Почистить или заменить топливный фильтр
Перегрузка двигателя	Уменьшите нагрузку
Износ поршневых колец	Заменить кольца
Двигатель перегревается	
Ребра цилиндра грязные	Очистить ребра цилиндра

Если все вышеперечисленные действия не помогают Вам установить причину потери работоспособности инструмента, обратитесь в сертифицированный сервисный центр. ООО «МОСТ-ГРУПП» сохраняет за собой право внесения изменений в конструкцию и технические характеристики своей продукции без предварительного извещения.

11. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Если предполагается, что двигатель не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации.

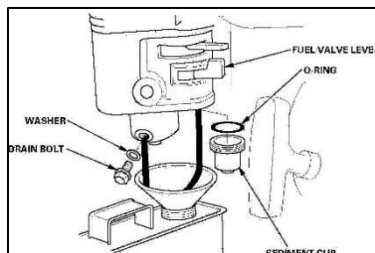
Место хранения двигателя должно быть защищено от пыли и атмосферных воздействий (дождь, снег, резкие перепады температур и т. д.).

ПРИМЕЧАНИЕ! Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

Прежде чем поставить двигатель на хранение выполните следующие мероприятия:

1. Слейте или выработайте топливо в баке. Поместите подходящую емкость для топлива под карбюратор, и используйте воронку, чтобы избежать утечки топлива.

- Открутите с карбюратора боковой болт сливного отверстия и отстойник, и затем установите топливный рычаг положение On (Открыто) и слейте оставшееся топливо.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бензин окисляется, и портится во время хранения. Старое топливо является причиной плохого запуска, и оно оставляет смолистые отложения, которые загрязняют топливную систему и могут быть причиной выхода двигателя из строя. Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы или двигателя, вызванные пренебрежительной подготовкой к хранению.

- Установите болт сливного отверстия и отстойник на место.
- Установите топливный рычаг в положение Off (закрыто).
- При необходимости замените масло в двигателе.
- Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя 10 мл чистого моторного масла (примерно одну столовую ложку). Проверните вал двигателя несколько раз, чтобы масло растеклось по трущимся поверхностям, затем вверните свечу зажигания на место.
- Потяните за рукоятку стартера до тех пор, пока вы не почувствуете сопротивление. В этом положении впускной и выпускной клапан двигателя закрыты. Таким образом, Вы предохраните двигатель от внутренней коррозии.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Дайте двигателю остыть в течение 15 минут, прежде чем загружать его в транспортное средство. Горячий двигатель и выхлопная система могут воспламенить некоторые материалы. Установите топливный рычаг в положение Off (Выкл).

Закрепите двигатель горизонтально во время транспортировки, исключив вероятность опрокидывания на бок, чтобы снизить вероятность проливания топлива и масла. При транспортировке на дальние расстояния рекомендуется слить топливо и масло.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ВНИМАНИЕ! Перед тем, как приступить к эксплуатации оборудования, необходимо произвести подготовительные работы (в том числе первый пуск) согласно инструкции по эксплуатации. В противном случае гарантия не будет иметь силы.

1. Данная гарантия распространяется на модельный ряд техники MOST.
2. Гарантийный срок эксплуатации оборудования составляет 12 месяцев со дня продажи розничной сети. При отсутствии даты продажи, срок исчисляется с даты изготовления или с даты отгрузки от поставщика.
3. Претензии по качеству изделия принимаются только при условии, что обнаруженные недостатки и рекламация заявлены в течение гарантийного срока, установленного на изделие.
4. Предметом гарантии не является не полная комплектация, которая могла быть обнаружена при продаже оборудования. Претензии от третьих лиц не принимаются.
5. Для гарантийного обслуживания инструмент предоставляется в сервисный центр:
 - в полной комплектации;
 - с остатком топлива не менее 1/3 от общего объема бензобака;
 - в чистом виде;

При несоблюдении этих требований сервисный центр имеет право отказать вам в гарантийном обслуживании.

6. В течение гарантийного срока рекомендуется проходить технический осмотр и регулировку оборудования (работы платные).
7. Гарантийное обслуживание не распространяется:
 - на оборудование, работавшее с нарушением инструкции по эксплуатации, в том числе если использовались не рекомендованные производителем расходные материалы (масла, свечи), и на оборудование, подвергшееся самостоятельному ремонту или разборке в гарантийный период;
 - на оборудование, имеющее повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими, термическими, химическими повреждениями, небрежным обращением, стихийными бедствиями;
 - на оборудование с повреждениями, которые вызваны не зависящими от производителя причинами, такими как: использование топлива, несоответствующего государственным стандартам качества, использование масла и топливной смеси ненадлежащего качества;
 - на оборудование, имеющий повреждения, вызванные попаданием внутрь посторонних предметов, жидкостей, а также засорением вентиляционных отверстий, топливных и масляных каналов;
 - на оборудование, работавшее с перегрузками (длительная работа без перерыва на максимальных оборотах), которые привели к тепловым задирам в цилиндро-поршневой группе;
 - на оборудование с задирами в цилиндро-поршневой группе, возникшими вследствие его длительной эксплуатации на холостом ходу;
 - на оборудование, которое в течение гарантийного срока выработало полностью моторесурс;
 - на оборудование с повреждениями, возникшими вследствие эксплуатации с не устраненными недостатками и/или возникшими вследствие технического обслуживания, ремонта или конструктивных изменений лицами или организациями, не имеющими соответствующих полномочий;
 - на оборудование, у которого серийный номер неразборчив или удален;

- на детали и узлы: детали стартерной группы, аккумуляторные батареи, угольные щетки, сетевой кабель, напорные шланги моющих устройств и разбрызгивателей, а также детали, срок службы которых зависит от регулярного технического обслуживания инструмента.

8. Приобретая товар, указанный в настоящем талоне, Покупатель признал, что данный товар соответствует конкретным целям, для которых данный товар покупается, а также соответствует стандартным требованиям, предъявляемым к товару такого рода и пригоден для использования по назначению. Товар получен в исправном состоянии, в полной комплектации. На момент продажи видимых повреждений не обнаружено.
9. При покупке изделия требуйте проверки его комплектации в вашем присутствии, наличия инструкции на русском языке, правильного заполнения гарантийного талона и проведения инструктажа по работе с инструментом. Без предъявления данного талона или при неправильном заполнении претензии на качество не принимаются и гарантийный ремонт не производится.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

ВНИМАНИЕ! Талон недействителен без печати продавца и при наличии незаполненных полей.

Модель и краткое наименование изделия _____

Заводской номер изделия _____

Название фирмы-покупателя/
ФИО покупателя (для частных лиц) _____

Название фирмы-продавца _____

Дата продажи _____

Инструкцию по эксплуатации на русском языке получил. С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Продукция получена мною в полной комплектации. Претензий к внешнему виду не имею.

(Ф.И.О. подпись покупателя)

ОТМЕТКИ СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА

Дата приемки _____ Мастер _____ (ФИО) _____ (подпись)	Дата приемки _____ Мастер _____ (ФИО) _____ (подпись)	Дата приемки _____ Мастер _____ (ФИО) _____ (подпись)
Дата выдачи _____ Покупатель _____ (ФИО) _____ (подпись)	Дата выдачи _____ Покупатель _____ (ФИО) _____ (подпись)	Дата выдачи _____ Покупатель _____ (ФИО) _____ (подпись)