РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

МОТОБУР БЕНЗИНОВЫЙ «GREEN FARMER»

Модели: МТБ-52, МТБ-63



Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте руководство пользователя

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за покупку нашей продукции!

В данном руководстве приведены правила эксплуатации бензинового мотобура «**GREEN FARMER**».

Перед началом работ внимательно прочтите руководство! Эксплуатируйте изделие в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней.

Внимание! В связи с постоянным техническим совершенствованием конструкции изделия, возможны некоторые отличия, между приобретенным Вами изделием и сведениями, приведенными в инструкции, не влияющие на ее основные технические параметры и правила эксплуатации.

1. НАЗНАЧЕНИЕ.

Мотобур предназначен для бурения грунта и льда диаметром до 300 мм. При эксплуатации мотобура нужно правильно выбрать тип шнека (для грунта, для мерзлого грунта или для льда). Шнеки для разных типов грунта отличаются режущей головкой.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Модель	**МТБ-52**	**МТБ-63**
Тип двигателя	бензиновый, двухтактный, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением	
Объем двигателя, куб.см	52	63
Обороты на холостом ходу, об/мин	3000 ± 200	3000 ± 200
Максимальные обороты, об/мин	9000	9000
Топливо	Смесь бензина и масла*	
Объем бака, л	1,2	1,2
Диаметр выходного вала, мм.	20	20
Вес без шнека, кг. (нетто / брутто)	9 / 9,5	9,4 / 9,9
Уровень звука, дБ	112	112

* В качестве топлива используется топливная смесь бензина АИ92 и масла для двухтактных двигателей в соотношении, указанном на заводской упаковке.

3. КОМПЛЕКТАЦИЯ.

Мотобур (двигатель)	1 шт.	1 шт.
Емкость для приготовления топливной смеси	1 шт.	1 шт.
Комплект инструментов	1 комплект	1 комплект
Руководство по эксплуатации	1 шт.	1 шт.
Упаковка	1 шт.	1 шт.

4. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ.

Знаки размещены на инструменте в виде наклеек.

Знак	Расшифровка знака
	Знак соответствия Техническому Регламенту Таможенного Союза. Знак обращения на рынке Таможенного Союза.
	Внимание! Тщательно изучите руководство перед началом работы с инструментом! Изучите конструкцию, принципы работы и управления инструментом, правила безопасности. Соблюдайте правила безопасности, описанные в инструкции!
	Существует риск получения травм, потери жизни или повреждения инструмента в случае несоблюдения требований правил безопасности и настоящей инструкции.
	Осторожно! Горячая поверхность! Существует риск получения ожога.
	Гарантированный уровень звуковой мощности в соответствии с директивой 2000/14/EC.

5. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.

1. Мотобур должен использоваться только людьми в хорошей физической форме, ознакомленными с руководством по эксплуатации.
2. Пользователи, не ознакомленные с руководством по эксплуатации мотобура, к его использованию не допускаются.
3. Запрещается работа мотобуром, если Вы устали, либо находитесь под воздействием алкоголя или медикаментов.
4. Не используйте мотобур, пока полностью не поймете специфических методов работы.
5. Надевайте нескользящую защитную обувь, защитные перчатки, очки, наушники и шлем.
6. Для исключения попадания во вращающиеся части инструмента и бур, запрещается при работе надевать шарфы, украшения и что-либо подобное.
7. Перед началом работ обязательно проверьте рабочую зону на отсутствие электрических кабелей, трубопроводов и подземных коммуникаций.
8. Запрещается использовать мотобур в плохо проветриваемых местах, а также в закрытых помещениях и если имеются взрывчатые или воспламеняющиеся пары.

9. Перемещайте мотобур с выключенным двигателем и с отсоединенным шнеком.
10. Запрещается использовать шнек, при наличии на нем каких-либо трещин или повреждений.
11. Для заправки мотобура используйте смесь бензина с октановым числом 92 и масла для двухтактных двигателей в соотношении, рекомендованном производителем масла и указанном на заводской упаковке.
12. Заправляйте инструмент вдали от источников огня и с выключенным двигателем. Никогда не курите во время заправки и использовании мотобура.
13. Никогда не снимайте крышку топливного бака, когда работает двигатель. Если топливо разольется, перед запуском удалите мотобур на безопасное расстояние от этого места (минимум на 3 метра).
14. Всегда содержите рукоятки мотобура сухими и чистыми. Запрещается присоединять к мотобуру инструменты и приспособления, не указанные производителем.
15. Перед запуском убедитесь, что шнек ничем не заблокирован, а мотобур находится в устойчивом и безопасном положении.
16. Никогда не трогайте шнек и не выполняйте обслуживание при работающем двигателе. Убедитесь, что шнек не вращается на холостом ходу двигателя.
17. После того, как двигатель заведется или перед его остановкой, дайте ему поработать 2-3 минуты на холостом ходу без нагрузки. Избегайте работы на высоких оборотах без нагрузки. Никогда резко не останавливайте двигатель на высоких скоростях.
18. При работе держите мотобур обеими руками при этом старайтесь держаться вдали от шнека и глушителя во избежание получения травм и ожогов.
19. Перемещайте мотобур во время работы на холостом ходу двигателя.
20. Никогда не трогайте свечи зажигания или провод, если двигатель работает. Это может привести к удару электрическим током.
21. Храните мотобур в вертикальном положении в сухом месте с пустым топливным баком.
22. Для поддержания исправного состояния мотобура проводите указанное в руководстве техническое обслуживание. Регулярно проверяйте, настраивайте, чините и очищайте инструмент.
23. Всегда следуйте инструкциям производителя во время технического обслуживания. Не разбирать возвратный стартер, Вы можете получить травму от возвратной пружины.
24. При неисправностях мотобура обратитесь в специализированный сервис для их устранения. Сервис, не указанный в данном руководстве, должен осуществляться квалифицированным персоналом.
25. Если Ваш мотобур более не пригоден к использованию, утилизируйте его должным образом, без нанесения вреда окружающей среде.

6. УСТРОЙСТВО МОТОБУРА.

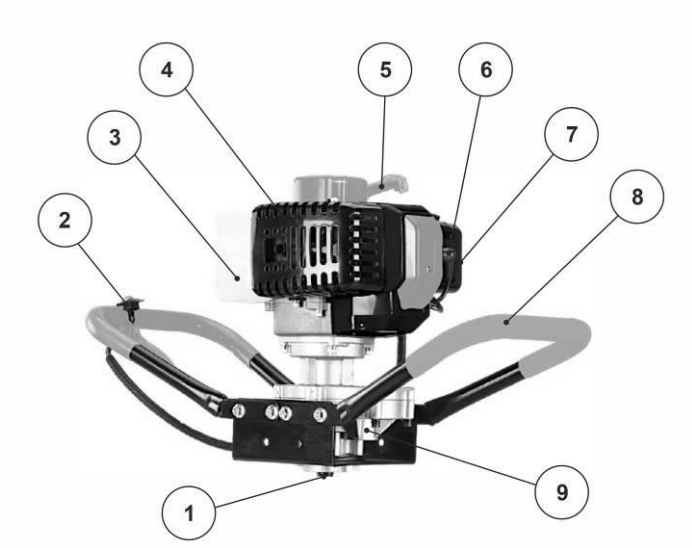

Рис. 1. Устройство мотобура

1. Выходной вал **2.** Блок управления (кнопка включения, курок газа) **3.** Топливный бак **4.** Глушитель **5.** Ручка стартера **6.** Колпачок свечи зажигания **7.** Воздушный фильтр **8.** Рукоятка **9.** Редуктор

7. СБОРКА МОТОБУРА.

1. Установите рукоятки и закрепите их болтами и гайками. (рис. 2)

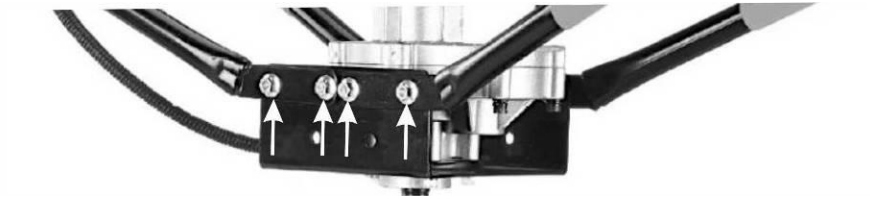

Рис. 2. Установка ручек на мотобур.

2. Установите на выходной вал редуктора мотобура шнек (в комплект не входит, приобретается отдельно). Совместите отверстия на шнеке и валу редуктора. Соедините шнек с валом (рис. 3) с помощью стопорного «пальца» (1) и шплинта (2).

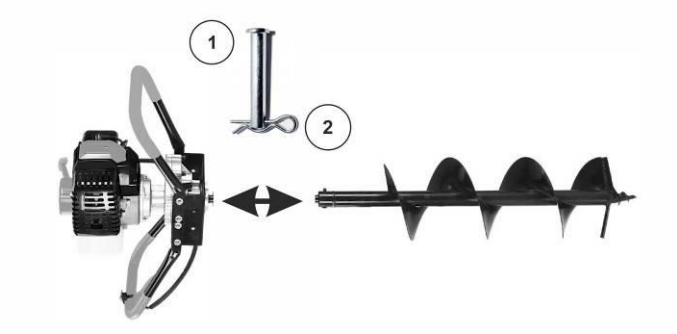

Рис. 3. Установка шнека на мотобур.

Стандартная длина шнека составляет 800 мм. При необходимости длину шнека можно увеличить с помощью удлинителя шнека. Удлинитель шнека устанавливается между мотобуром и шнеком и крепится также с помощью стопорного «пальца» и шплинта.

8. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ.

ВНИМАНИЕ! Перед эксплуатацией необходимо осмотреть мотобур на наличие повреждений. При обнаружении повреждений их необходимо устранить до начала работы с мотобуром.
Мотобур не предназначен для непрерывной работы в течении длительного времени. Режим работы мотобура повторно-кратковременный.

Подготовка топливной смеси.

Двигатель мотобура предназначен для работы на смеси высокооктанового бензина и специального масла для двухтактных двигателей. Для работы рекомендуется использовать бензин с минимальным октановым числом АИ-92 и качественное масло для двухтактных двигателей в соотношении, рекомендованным производителями масла (указано на бутылке). Запрещается использовать масло, предназначенное для четырехтактных двигателей.
Для приготовления смеси возьмите канистру и заполните ее бензином, затем долейте масло для двухтактных двигателей. Тщательно перемешайте смесь перед тем, как заполнить ею топливный бак. Не трясите емкость слишком сильно.
ВНИМАНИЕ! *Бензин пожароопасен, пары бензина взрывоопасны! Бензин и масло могут вызвать аллергическую реакцию при попадании на кожу, пары могут представлять опасность при вдыхании. Не работайте с топливной смесью и бензином в плохо проветриваемом помещении. Обеспечьте хорошую вентиляцию или работайте на открытом*

воздухе. Будьте внимательны, помните о возможности возникновения пожара, соблюдайте правила противопожарной безопасности! Не работайте возле легко воспламеняющихся материалов и паров.
ВНИМАНИЕ! *Тщательно закройте крышку топливного бака. Держите область топливной горловины в чистоте. Попадание посторонних предметов и грязи в топливный бак может привести к поломке. После заправки топливного бака отойдите от места заправки на несколько метров. Не запускайте двигатель там, где вы заливали топливо.*
СОВЕТ: всегда открывайте крышку бака медленно, чтобы давление бензиновых паров, находящихся в баке, уменьшалось постепенно.

Заправка топливного бака.

Открутите крышку бензобака и снимите ее. Аккуратно залейте топливную смесь при помощи воронки. Старайтесь не пролить топливо. Верните крышку топливного бака на место и тщательно закрутите ее.

9. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ УСТРОЙСТВА.

Пять-шесть раз нажмите на кнопку праймера (рис. 4), чтобы карбюратор заполнился топливом. Праймер имеет прозрачный колпачок, через который Вы можете видеть результат работы праймера. Если Вы не видите топливо сквозь прозрачный колпачок, нажмите на праймер еще раз.



Рис. 4. Праймер

Переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение «OFF» (закрыто). При запуске прогретого двигателя рычаг воздушной заслонки нужно оставить в положении «ON» (открыто).
На ручке управления установите кнопку включения/выключения зажигания (рис. 5) в положение «I» (вкл).

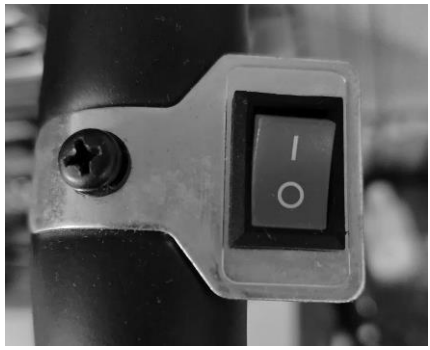

Рис. 5. Кнопка включения

Одной рукой надежно удерживайте мотобур, другой рукой потяните рукоятку стартера. Вначале тяните рукоятку медленно, когда почувствуете сопротивление, потяните сильнее.

ВНИМАНИЕ! *Никогда не наматывайте шнур стартера на руку – это может привести к травме. Не вытягивайте шнур на полную длину. Не отпускайте шнур резко, слегка придержите его, чтобы шнур возвращался в исходное положение плавно.*

Когда Вы услышите, что двигатель вот-вот заработает, установите рычаг воздушной заслонки в положение «ON» (открыто) и продолжайте запускать двигатель.

Как только двигатель заведется, дайте ему поработать 2-3 минуту для прогрева. Затем выжмите до конца курок газа (рис. 6) и приступайте к работе.



Рис. 6. Курок газа

Остановка двигателя.

Для выключения мотобура по окончании работы необходимо отпустить рычаг газа, и затем на ручке управления перевести кнопку выключателя зажигания в положение “О” (рис. 5)

Бурение.

1. Крепко держите рукоятку двумя руками, чтобы аппарат не нарушил Ваше равновесие.
2. Запустите двигатель.
3. Поместите шнек на место, где будет производиться бурение и приведите его в движение, нажав на курок газа.
4. Производите бурение с периодическим извлечением шнека из грунта. Извлекать шнек следует при вращающемся шнеке.

ВНИМАНИЕ! *При возникновении неестественной вибрации или шумов следует отключить двигатель и проверить аппарат.*

ПРАВИЛА РАБОТЫ С МОТОБУРОМ.

Тщательно изучите правила безопасности, указанные в начале инструкции. Неукоснительно следуйте рекомендациям данной инструкции. Соблюдение правил безопасности и рекомендаций, приведенных ниже, позволит Вам добиться максимальной эффективности вашего мотобура.

При включении мотобура давайте ему поработать 2-3 минуты на холостых оборотах перед тем, как начать бурение.

Перед началом работ убедитесь, что рабочая область свободна от камней, мусора, проводов и любых других объектов.

Не пользуйтесь мотобуром в плохую погоду: в туман, дождь, сильный ветер.

Всегда выключайте мотобур, когда переходите на другой участок.

Не допускайте соприкосновения шнека с камнями и другими твердыми поверхностями.

При работе старайтесь находиться в удобном устойчивом положении. Правильное положение тела позволит Вам вовремя среагировать в случае возникновения непредвиденных ситуаций.

Никогда не оставляйте топливо в топливном баке. Всегда сливайте топливо после окончания работы. Не храните остатки смеси долгое время. Используйте для хранения топливной смеси только предназначенные для этого емкости.

10. ОБСЛУЖИВАНИЕ.

ВНИМАНИЕ! *Перед любым обслуживанием отсоединяйте свечу зажигания (за исключением работ по регулировке оборотов холостого хода).*

Для обеспечения продолжительной и надежной эксплуатации мотобура необходимо ежедневно проводить следующие работы по обслуживанию:

Проверить все болты и винты, чтобы убедиться, что они достаточно затянуты.

Осмотреть внимательно мотобур на наличие любых утечек топлива или воздуха.

Обслуживание свечи зажигания (рис. 7):

1) Дождитесь, когда двигатель полностью остынет.
2) Снимите со свечи колпачок свечи зажигания.
3) Снимите свечу зажигания с помощью свечного ключа.
4) Очистите электроды с помощью проволочной щетки.
5) Измерьте расстояние между электродами, в случае необходимости отрегулируйте его. Расстояние должно составлять 0,6 – 0,7 мм
6) Вкрутите свечу зажигания вручную.
7) Затяните свечу при помощи свечного ключа.

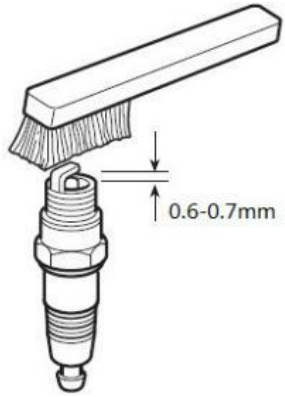

Рис. 7. Свеча зажигания

Чистка и замена воздушного фильтра.

Длительный срок службы Вашего мотобура может быть обеспечен только при работе с чистым воздушным фильтром.

Для снятия фильтра необходимо снять кожух защиты воздушного фильтра и вытащить губчатый элемент фильтра.

Установите кожух защиты воздушного фильтра на место, чтобы избежать попадания посторонних предметов и пыли в воздухозаборник.
Снимите фильтр, тщательно промойте его в теплом растворе моющего средства. Хорошо смойте моющий раствор чистой водой. Тщательно высушите фильтр. Перед установкой фильтра на место рекомендуется пропитать его 2-3 каплями моторного масла. Если Вы не будете производить чистку фильтра каждые 12 часов, то уже не сможете отмыть его. Фильтр придется менять. Если фильтр уже невозможно отмыть, замените его. Не используйте поврежденный фильтр. Он также должен быть заменен новым.
ВНИМАНИЕ! *Никогда не запускайте двигатель, если воздушный фильтр снят!*

Обслуживание редуктора.

На боковой стороне редуктора имеется заправочная пробка. Через нее с помощью нагнетательного шприца добавляется смазка в редуктор. В случае необходимости нужно добавить смазку в редуктор, но не более чем на ¾ объема редуктора. Необходимо использовать специальную смазку для редуктора.

Обслуживание топливного фильтра.

Загрязненный топливный фильтр может вызвать затруднения при запуске и снижение эффективности работы двигателя. Ежемесячно проверяйте состояние топливного фильтра. При необходимости очищайте топливный фильтр. Для этого сделайте следующее:
- Полностью слейте топливо из топливного бака.
- Откройте крышку топливного бака и вытащите из бака стопорное кольцо крышки.
- Извлеките из бака топливопровод фильтра. Отсоедините фильтр от топливопровода, разжав хомут.
- Промойте фильтр теплой водой с моющим средством. Тщательно смойте средство и высушите фильтр на воздухе. Установите фильтр в обратной последовательности.

Дополнительные работы.

Каждые 50 часов работы необходимо проводить следующие работы (дополнительно к ежедневному обслуживанию):
- Ослабьте болты крепления защиты блока двигателя и снимите защиту.
- Очистите нагар на блоке двигателя и глушителе.
- Очистите нагар на выхлопном отверстии глушителя.
- Установите защиту на место.
- Внимательно осмотрите мотобур и убедитесь в отсутствии утечек топлива или масла на двигателе или элементах глушителя.

- Содержите мотобур в чистоте. Следите за чистотой вентиляционных отверстий. Регулярная чистка продлит срок службы Вашего мотобура.
- Не пользуйтесь распылителями жидкостей и не допускайте попадания влаги внутрь мотобура.
- Не допускайте попадания воды внутрь мотобура, не используйте моющие средства или растворители, они могут испортить пластиковые детали.
- Своевременно проводите профилактические работы.
- Доверяйте ремонт мотобура только квалифицированному персоналу.
- Используйте для ремонта только оригинальные или рекомендованные производителем запасные части.
- В случае поломки инструмента обращайтесь в сервисные центры, указанные в гарантийном талоне.

11. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.

Возможная причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	
Нет топлива в карбюраторе	Нажмите кнопку праймера для заполнения карбюратора топливом
Закрыта подача топлива	Переведите рычаг подачи топлива в положение «ON» (открыто)
В топливо попала вода	Вылейте топливо из топливного бака и карбюратора, заполните их свежей топливной смесью
Свеча зажигания покрыта нагаром или свеча вышла из строя	Вытащите свечу, и почистите ее. Если свеча вышла из строя – замените ее новую
Карбюратор подает слишком много топлива	Полностью откройте воздушную заслонку
Возможно, свеча не подходит Вашему мотобуру	Замените свечу
Возможно, закончилось топливо	Долейте топливо
Воздухозаборники двигателя забиты грязью	Очистите воздухозаборники
Двигатель работает, но не набирает обороты	
Воздушная заслонка открыта не полностью	Проверьте положение воздушной заслонки
Топливо смешано в неправильной пропорции	Слейте топливо из бака и карбюратора и залейте новую топливную смесь. Следуйте инструкции приготовления топливной смеси
В топливо попала вода	Вылейте топливо из топливного бака и карбюратора, заполните их свежей топливной смесью
Забился воздушный фильтр	Снимите фильтр и промойте его. При необходимости замените

Двигатель работает, но не развивает необходимую мощность или глохнет	
Забился воздушный фильтр	Снимите фильтр и промойте его. При необходимости замените
Поршень, поршневые кольца и цилиндр сильно изношены	Обратитесь в сервисный центр
Выхлопная система сильно забита нагаром	Очистите выхлопную систему
Воздухозаборники двигателя забиты грязью	Очистите воздухозаборники
Свеча зажигания покрыта нагаром или свеча вышла из строя	Вытащите свечу зажигания и почистите ее
В топливо попала вода	Слейте топливо из бака и карбюратора, и залейте свежую топливную смесь
Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах	
Забился воздушный фильтр	Снимите фильтр и промойте его. При необходимости замените
В топливо попала вода	Слейте топливо из бака и карбюратора, и залейте свежую топливную смесь
Двигатель неустойчиво работает на высоких оборотах	
Забился воздушный фильтр	Снимите фильтр и промойте его. При необходимости замените
Свеча зажигания покрыта нагаром или свеча вышла из строя	Вытащите свечу зажигания и почистите ее. Отрегулируйте зазор контактов свечи зажигания
В редукторе слышны посторонние звуки	
Осмотрите редуктор	При необходимости очистите его и добавьте новую смазку

ВНИМАНИЕ! *Если не удалось устранить неисправность своими силами или возникли другие неисправности, обратитесь в авторизованный сервисный центр.*

12. ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВКА И УТИЛИЗАЦИЯ.

Рекомендации по хранению.

Если мотобур не используется в течение длительного времени, выполнение следующих рекомендаций поможет Вам легче запустить двигатель при следующем использовании:

- Перед отправкой на хранение полностью слейте топливо из топливного бака и карбюратора. Закройте заслонку и потяните ручку стартера 3-5 раз.
- Снимите свечу зажигания и залейте небольшое количество моторного масла в цилиндр через отверстие для свечи зажигания. Потяните ручку стартера мягко 2-3 раза. Остановите поршень в его верхней точке. Затем установите свечу зажигания на место.
- Храните мотобур в недоступном для детей, сухом месте.
- Избегайте помещений со слишком высокой или низкой температурой.
- Оберегайте мотобур от прямых солнечных лучей. Лучше хранить мотобур в темноте или слабоосвещенном помещении.
- Не храните мотобур в полиэтиленовом пакете, это может способствовать повышению влажности.
- При хранении или перевозке мотобура не допускайте попадания топлива на горячие поверхности или в открытый огонь. Следите, чтобы искры от работающих механизмов не попадали на мотобур.
- При перевозке и хранении обязательно сливайте остатки топлива в специально предназначенные для этого емкости и храните его отдельно. Соблюдайте правила транспортировки и хранения топлива.
- Инструмент должен храниться в складских помещениях в упаковке.

Условия транспортировки.

Транспортировать инструмент необходимо осторожно, с соблюдением мер, исключающих возможность его повреждения, в крытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта; высотой не более 2,5 метров, в транспортной упаковке. Запрещается перевозить инструмент вместе с металлическими деталями и изделиями.

Условия утилизации.

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива и фильтров.
Не выбрасывайте мотобур в бытовые отходы! По окончании срока службы утилизация устройства должна производиться в соответствии с нормами, действующими в стране, где эксплуатируется устройство.

13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

1. Данная гарантия распространяется **на мотобур «GREEN FARMER».**
2. Гарантийный срок эксплуатации составляет **12 месяцев** со дня продажи розничной сети. При отсутствии даты продажи, срок исчисляется с даты изготовления или с даты отгрузки от поставщика.
3. Претензии по качеству изделия принимаются только при условии, что обнаруженные недостатки и рекламация заявлены в течение гарантийного срока, установленного на изделие.
4. Предметом гарантии не является неполная комплектация, которая могла быть обнаружена при продаже оборудования. Претензии от третьих лиц не принимаются.
5. Для гарантийного обслуживания изделие предоставляется в сервисный центр в чистом виде и в полной комплектации;

При несоблюдении этих требований сервисный центр имеет право отказать вам в гарантийном обслуживании.

6. В течение гарантийного срока рекомендуется проходить технический осмотр.
7. Гарантийное обслуживание не распространяется:

- на устройство, работавшее с нарушением инструкции по эксплуатации, в том числе, если использовались не рекомендованные производителем расходные материалы (масла, свечи),
- на устройство с повреждениями, которые вызваны причинами, такими как: использование топлива, несоответствующего государственным стандартам качества, использование масла и топлива ненадлежащего качества;
- на устройство, подвергшееся самостоятельному ремонту или разборке,
- на устройство, которое вышло из строя в результате износа из-за интенсивного использования (длительная работа без перерыва на максимальных оборотах), которые привели к тепловым задирам в цилиндро-поршневой группе;
- на устройство с задирами в цилиндро-поршневой группе, появившимися вследствие его длительной работы на холостом ходу;
- на устройство, которое в течение гарантийного срока выработало полностью моторесурс;
- на устройство с повреждениями, возникшими вследствие эксплуатации с неустраненными перед работой неисправностями и/или самостоятельно произведенными конструктивными изменениями.
- на устройство с повреждениями, возникшими вследствие технического обслуживания, ремонта лицами или организациями, не имеющими соответствующих полномочий, а также использования при ремонте и техническом обслуживании неоригинальных запасных частей.

- на устройство, имеющее повреждения и дефекты, вызванные внешними механическими, термическими, химическими воздействиями, небрежным обращением, стихийными бедствиями.
- на устройство, имеющее повреждения, вызванные попаданием внутрь устройства, а также в рабочие органы устройства, посторонних предметов, жидкостей.
- на детали стартерной группы, воздушный фильтр, шланги, рукоятки управления, форсунки, трубки, прокладки и уплотнители, элементы крепления, пальцы и прочие соединения, крышки бачков, узел сцепления, рукоятки управления, шины, камеры, ремни, шкивы, ролики.

8. Приобретая данный товар, Покупатель признал, что товар соответствует конкретным целям, для которых он покупается, а также соответствует стандартным требованиям, предъявляемым к товару такого рода и пригоден для использования по назначению. Товар получен в исправном состоянии, в полной комплектации. На момент продажи видимых повреждений не обнаружено.

9. При покупке изделия в розничном магазине требуйте проверки его комплектации в вашем присутствии, наличия инструкции на русском языке, правильного заполнения гарантийного талона и проведения инструктажа по работе с изделием. Без предъявления данного талона или при неправильном заполнении претензии на качество не принимаются и гарантийный ремонт не производится.

Сервис:

ООО «ПАРТНЕР», 443022, Самарская область, г. Самара, проспект Кирова, 24, корпус 3, +7 (846) 211-04-27 доб. 2, servis@stinmarket.ru

Изготовлено по заказу и под контролем:

ООО “СТИН+”, 443022, г. Самара, пр. Кирова, д.24, корпус 41, этаж 2, комната 2,

на предприятии:

Zhejiang X-WING Mechatronics CO.,LTD

Адрес: Building 2, Xinggong Road.Huzhen.Jinyun.Lishui.Zhejiang.China

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН.

ВНИМАНИЕ! Талон является действительным при условии заполнения всех полей и наличии печати продавца.

Модель и краткое наименование изделия

_____

Серийный номер (при наличии на устройстве)

_____

Название фирмы-покупателя/ ФИО покупателя (для частных лиц)

_____

Название фирмы-продавца_____

Дата продажи_____

Инструкцию по эксплуатации на русском языке получил. С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Продукция получена мною в полной комплектации. Претензий к внешнему виду не имею.

_____

(Ф.И.О. подпись покупателя)