

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

БЕНЗИНОВАЯ ЦЕПНАЯ ПИЛА «GREEN FARMER»

Модель: БП-5218



Модель: БП-5820



EAC

Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте руководство пользователя

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!
Благодарим Вас за покупку нашей продукции!

В данном руководстве приведены правила эксплуатации бензиновых цепных пил «**GREEN FARMER**».

Перед началом работ внимательно прочтите руководство! Эксплуатируйте изделие в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней.

Внимание! В связи с постоянным техническим совершенствованием конструкции изделия, возможны некоторые отличия, между приобретенным Вами изделием и сведениями, приведенными в инструкции, не влияющие на ее основные технические параметры и правила эксплуатации.

1. НАЗНАЧЕНИЕ.

Бензиновая цепная пила предназначена для резки древесины вне помещений в частных хозяйствах и не предназначена для коммерческого использования в коммерческих целях. Рекомендуется использовать пилу для резки тонкой древесины, ухода за деревьями на садовых участках, обрезки сучьев.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Модель	БП-5218	БП-5820
Тип двигателя	бензиновый, двухтактный, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением	
Объем двигателя, куб.см	52	58
Мощность, кВт/л.с	2,5 / 3,4	3 / 4
Обороты на холостом ходу, об/мин	3000 ± 200	3000 ± 200
Максимальные обороты, об/мин	11000	11000
Топливо	Смесь бензина и масла*	Смесь бензина и масла*
Объем бака, л	0,55	0,55
Объем масляного бака для смазки цепи, л	0,26	0,26
Длина шины, дюйм	18	20
Шаг цепи, дюйм	0,325	0,325
Толщина ведущего звена, мм	1,5	1,5
Количество звеньев цепи, шт.	72	76
Уровень шума, дБ(А)	110	110
Вес нетто / брутто, кг.	6 / 6,5	6,3 / 6,8

* В качестве топлива используется топливная смесь бензина АИ92 и масла для двухтактных двигателей в соотношении, указанном на заводской упаковке

3. КОМПЛЕКТАЦИЯ.

Модель	БП-5218	БП-5820
Пила	1 шт	1 шт
Шина	1 шт	1 шт
Цепь	1 шт	1 шт
Пластиковый чехол для шины	1 шт	1 шт
Емкость для приготовления топливной смеси	1 шт	1 шт
Комплект инструментов	1 к-т	1 к-т
Руководство по эксплуатации	1 шт	1 шт
Упаковка	1 шт	1 шт

4. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ.

Знаки размещены на инструменте в виде наклеек.

Знак	Расшифровка знака
	Знак соответствия Техническому Регламенту Таможенного Союза. Знак обращения на рынке Таможенного Союза.
	Внимание! Тщательно изучите руководство перед началом работы с инструментом! Изучите конструкцию, принципы работы и управления инструментом, правила безопасности. Соблюдайте правила безопасности, описанные в инструкции!
	Существует риск получения травм, потери жизни или повреждения инструмента в случае несоблюдения требований правил безопасности и настоящей инструкции.
	При работе с инструментом пользуйтесь индивидуальными средствами защиты. Используйте защитные очки, обувь на противоскользящей подошве, каску, средства защиты слуха, надевайте плотную одежду, защищающую кожу от повреждений. Использование индивидуальных средств защиты снижает риск получения травм.
	Гарантированный уровень звуковой мощности в соответствии с директивой 2000/14/ЕС.
	Использования стартера. Дергать рукоятку стартера необходимо резко, после чего сразу возвращать ее в исходное положение, не задерживая в вытянутом положении.

Прочие наклейки на двигателе сопровождаются пояснительным текстом.

5. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.

Запрещается работать с инструментом больным, усталым или находящимся под действием лекарств, наркотических средств и спиртных напитков людям. Будьте внимательны и продумывайте свои действия. Невнимательность, действие алкоголя, наркотиков и некоторых видов лекарств ведут к риску получения травм.

Перед началом работы и запуском двигателя убедитесь, что люди, дети и животные находятся на расстоянии более 30 метров от места Вашей работы. Следите за детьми, не позволяйте им играть вблизи зоны работы с пилой. Немедленно прекратите работу, если в зоне действия пилы появились люди, дети или животные. Лицо, управляющее пилой, несет ответственность за любой ущерб, причиненный третьим лицам, попавшим в рабочую зону пилы.

Храните инструмент в местах, недоступных для детей. Не позволяйте детям играть с инструментом, это может привести к травмам.

При работе с инструментом пользуйтесь индивидуальными средствами защиты. Используйте защитные очки, маски для защиты органов дыхания, закрытую обувь на противоскользящей подошве, средства защиты слуха, защитные шлемы и каски. Использование индивидуальных средств защиты снижает риск получения травм. Будьте внимательны: при резке цепной пилой материалов, находящихся на земле, из рабочей зоны могут вылетать камни, ветки и другие предметы, способные травмировать Вас. Пользуйтесь защитой, работайте в плотной одежде, надежно защищающей кожу от вылетающих предметов. Рекомендуется использовать длинные брюки и куртки с длинными рукавами.

При работе с инструментом следите за тем, чтобы вам было удобно. Правильно распределенная нагрузка позволит вам оставаться в устойчивом положении при возникновении непредвиденных ситуаций и снизит риск получения травм.

Используйте специально разработанную рабочую одежду. Избегайте надевать слишком свободную одежду, снимите ювелирные украшения, укройте длинные волосы. Следите за тем, чтобы детали одежды или волосы находились на достаточном удалении от движущихся частей инструмента.

Цепная пила не может быть использована детьми до 16 лет, лицами с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями, людьми с недостаточным опытом, знаниями, не изучившими данную инструкцию.

Соблюдайте осторожность при работе с топливом. Если Вы пролили топливо, тщательно вытрите все пятна топлива и отойдите от места разлива топлива на расстояние более 3 метров. Никогда не запускайте двигатель на том месте, где Вы заливали топливо, отходите от места заправки двигателя на расстояние более 3 метров.

Не работайте с топливом возле любых источников искр или пламени (в том числе в местах курения, возле открытого огня или местах проведения

работ, сопровождающихся искрением), а также в местах, где Вы смешиваете, храните или разлили топливо.

Не курите в процессе заправки топливного бака или во время работы с пилой.

Никогда не начинайте работу с пилой, не убедившись, что рабочая зона свободна от посторонних предметов, способных помешать Вашей работе. Будьте осторожны с падающими деревьями и крупными ветками. Всегда заранее планируйте пути отступления из зоны падения дерева или крупных веток.

Во время работы всегда крепко удерживайте пилу обеими руками. Большой палец должен крепко охватывать ручку пилы с одной стороны, с другой стороны ручку необходимо надежно фиксировать остальными пальцами.

Во время переноски пилы выключайте двигатель. Переносить пилу можно только за рукоятку, направив шину вниз. Следите, чтобы глушитель не соприкасался с открытыми участками тела, иначе Вы можете получить ожоги.

При работе с топливом и маслами применяйте защитные перчатки. Если топливо или масло попало на кожу, необходимо вымыть кожу с мылом. Не допускайте длительного соприкосновения смазочных материалов и топлива с кожей – это может привести к заболеваниям.

Если смазочные материалы или топливо попали в глаза, немедленно промойте их водой. Если раздражение не проходит, сразу же обратитесь к врачу.

Правила безопасности при работе с цепной пилой.

Перед каждым запуском цепной пилы убедитесь, что ни одна часть пилы не повреждена, цепь зафиксирована надежно и не имеет повреждений.

Перед запуском пилы убедитесь, что цепь не контактирует с какими-либо поверхностями.

При перемещении пилы всегда глушите двигатель. Старайтесь не касаться глушителя – он может быть очень горячим, что может послужить причиной получения ожогов.

Перед каждым использованием внимательно проверяйте пилу на наличие трещин, изношенных деталей и других повреждений. Никогда не используйте пилу, если она повреждена, неправильно отрегулирована, не полностью или неправильно собрана. Убедитесь, что цепь останавливается, когда рычаг газа опущен.

Все работы по обслуживанию пилы, кроме перечисленных в Руководстве по эксплуатации в главе «Обслуживание», должны быть выполнены квалифицированным персоналом в сертифицированных сервисных центрах.

Всегда выключайте пилу перед тем, как выпустить ее из рук.

Будьте предельно осторожны при резке веток и деревьев небольшого размера, потому что тонкие ветви могут попадать между зубьями цепи, что может привести к рывкам, способных вывести Вас из равновесия.

Проявляйте осторожность при резке веток или стволов, находящихся под нагрузкой. Напряженная древесина может упруго выгнуться, освобождаясь от напряжения во время работы или после ее окончания. В этот момент ветка или ствол может ударить Вас или выбить пилу из рук. Будьте внимательны, занимайте устойчивую позицию, крепко держите пилу.

Держите рукоятки сухими, чистыми и свободными от масла или топливной смеси.

Эксплуатация цепной пилы разрешена только в хорошо проветриваемых помещениях. Никогда не запускайте двигатель в закрытом помещении или здании. Выхлопные газы содержат опасный угарный газ.

ВНИМАНИЕ! *Выхлопные газы содержат продукты горения и химические вещества, способные вызывать рак, врожденные дефекты или другие заболевания.*

Если у Вас нет опыта валки деревьев с помощью цепной пилы, не пытайтесь заниматься спиливанием деревьев. Пройдите специальный курс и получите опыт использования пилы для валки деревьев. Вследствие высокой опасности получения травм, заниматься валкой деревьев могут только специально обученные люди.

В начале работы может возникнуть эффект отдачи, который наступает в момент, когда передняя закругленная часть шины касается разрезаемого объекта. Эффект отдачи может привести к опасной потере контроля над пилой.

При транспортировке цепной пилы, убедитесь, что пластиковая защита надета на шину. Не перевозите пилу без защитного кожуха.

Пила оснащена искрогасителем, встроенным в глушитель. Периодически проверяйте искрогаситель, чтобы содержать его в хорошем состоянии.

Перед использованием внимательно осматривайте цепь и ее крепления. При обнаружении повреждений сразу же замените цепь. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам. Ежедневно необходимо:

осматривать цепь на наличие видимых трещин в местах сочленений и на звеньях цепи.

проверять, не стала ли цепь тугой на изгиб.

проверять изношенность сочленений и звеньев цепи (оценка визуальная при сравнении с аналогичной новой цепью). При наличии износа зубьев до длины 4 мм цепь считается изношенной и подлежит замене.

Не прикасайтесь к цепи и не пытайтесь остановить ее руками, когда она движется. Не прикасайтесь к движущимся деталям, дождитесь полной остановки, особенно опасна цепь. Не прикасайтесь к цепи до ее полной остановки.

Пользуйтесь пилой при достаточном естественном или искусственном освещении. Не используйте пилу ночью или в сумерках, когда освещение недостаточно хорошее.

При переходе от одного участка к другому всегда выключайте пилу.

Перед включением пилы убедитесь, что цепь не соприкасается с Вашими руками, ногами и другими частями тела. Скорость движения цепи очень велика, при соприкосновении с кожей движущаяся цепь нанесет серьезные травмы.

Не допускайте соприкосновения лезвия с поверхностью земли или другими твердыми поверхностями – это ведет к быстрому износу цепи и увеличивает риск получения травм от эффекта отдачи и вылетающих из рабочей зоны предметов.

Всегда выключайте пилу, если Вы оставляете ее без присмотра, собираетесь осмотреть или заменить цепь, а также перед чисткой, техническим обслуживанием или осмотром пилы.

Никогда не оставляйте пилу без присмотра, если у Вас есть дети. Не позволяйте детям играть с пилой.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ включать пилу в закрытых и плохо проветриваемых помещениях или в присутствии легковоспламеняющихся и взрывоопасных веществ (жидкостей, газов и порошков).

ЗАПРЕЩАЕТСЯ вносить изменения в конструкцию пилы и использовать запасные части, не входящие в список рекомендованных поставщиком запасных частей.

Защита от эффекта отдачи.

Эффект отдачи наступает в момент, когда закругленная часть шины касается твердой поверхности, а также когда твердая древесина находится под слоем рыхлой древесины или опилок.

Контакт закругленной частью шины с рабочей поверхностью в некоторых случаях может привести к молниеносной обратной реакции отбрасывания шины назад и вверх, в сторону оператора.

Будьте особенно внимательны при резке верхней частью пильного полотна, когда Вы начинаете пропил с нижней части горизонтально закрепленного дерева (резка с протягом). При резке верхней частью шины Вы прикладываете усилие, направленное вверх. В этот момент возможно возникновение силы, направленной назад к оператору. Если цепь зажмет в этот момент, может возникнуть эффект отдачи, направленный к оператору. Необходимо прикладывать достаточное усилие, чтобы противодействовать возникающей отдаче.

Все перечисленные эффекты являются потенциально опасными и могут привести к потере контроля над пилой и получению травм.

Не следует полагаться исключительно на предохранительные устройства встроенные в вашу пилу. Пользователю цепной пилы необходимо предпринять ряд действий, чтобы избежать несчастных случаев в процессе работы:

- Базовые знания об эффекте отдачи исключают элемент неожиданности при возникновении данного эффекта. Неожиданность является главной причиной несчастных случаев.
- Когда двигатель работает, всегда крепко удерживайте пилу обеими руками: правой рукой за заднюю рукоятку и левой рукой – за переднюю. Крепко обхватывайте рукоятку большим пальцем с одной стороны и остальными – с другой. Крепкая хватка поможет вам уменьшить отдачу и сохранить контроль над пилой. Не ослабляйте захват.
- Убедитесь, что зона работы свободна от каких-либо препятствий.
- Не позволяйте закругленной зоне шины касаться бревен, веток и других предметов, что может вызвать эффект отдачи. При срезании веток обязательно пользуйтесь зубчатым упором – это поможет избежать эффекта отдачи.
- Используйте пилу на максимальной скорости.
- Не допускайте переутомления и не работайте пилой выше уровня плеч.
- Используйте цепь только заводской заточки, следуйте инструкции по обслуживанию цепи.
- Используйте только рекомендованные производителем запасные шины и цепи или их аналоги.
- Для большей безопасности оператора бензопила оснащена инерционным тормозом, расположенным перед передней рукояткой пилы. При запуске пилы инерционный тормоз прижимается к передней ручке и при работе находится в прижатом состоянии. В момент внезапной отдачи пилы оператор прикладывает усилие для удержания пилы и упирается в ручку инерционного тормоза. Тормоз срабатывает, приходя в свое исходно положение, и цепь пилы останавливается.

Дополнительные правила безопасности при работе с пилой.

Используйте защитные перчатки во время установки или замены цепи или работы с топливом.

Во время работы двигатель может нагреваться. Соприкосновение с горячей поверхностью может привести к ожогам. Старайтесь не прикасаться к нагретому двигателю после продолжительной работы пилы. Не заливаете топливо во время работы двигателя или в случае, когда двигатель еще не остыл. Топливо можно заливать только в холодный двигатель.

Выхлопные газы содержат вредные для здоровья вещества. Не запускайте пилу в закрытом помещении даже на короткое время.

Никогда не запускайте двигатель, если при заправке топливо попало на двигатель. Тщательно вытрите остатки топлива. Если топливо попало на одежду, нужно снять ее и надеть другую.

Никогда не запускайте двигатель в том месте, где Вы заливали топливо в бак. Отойдите на расстояние более 3 метров от места заправки. Перед началом работы обязательно проверяйте герметичность топливного бака и крышку топливного бака, осматривайте пилу на наличие течей из топливной системы и топливопроводов.

6. УСТРОЙСТВО ПИЛЫ.

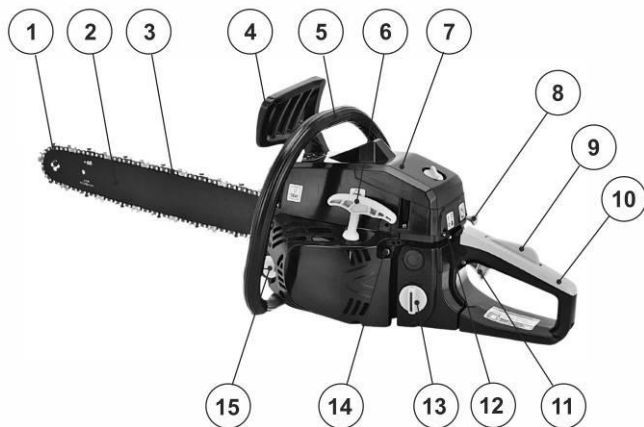


Рис. 1. Устройство модели БП-5218

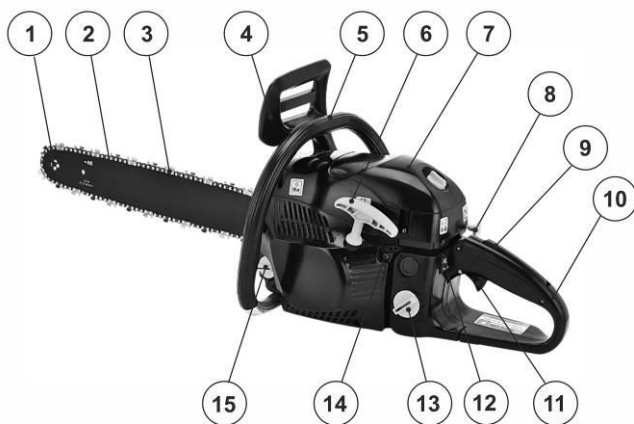


Рис. 2. Устройство модели БП-5820

1. Передняя звездочка
2. Шина
3. Цепь
4. Тормоз цепи
5. Передняя рукоятка
6. Рукоятка стартера
7. Крышка воздушного фильтра
8. Регулятор положения воздушной заслонки
9. Блокиратор рычага газа
10. Задняя рукоятка
11. Рычаг газа
12. Выключатель зажигания
13. Крышка топливного бака
14. Винт регулировки карбюратора
15. Крышка масляного бака

6. СБОРКА ПИЛЫ.

ВНИМАНИЕ! Зубья цепи очень острые! Используйте толстые защитные перчатки при работе с цепью! Любые работы по настройке или осмотру пилы должны производиться при выключенном двигателе. Дождитесь, когда все детали остынут, иначе Вы можете получить ожог!

Перед установкой новой цепи необходимо выдержать ее в машинном масле в течение 8-12 часов.

1. Проверьте, находится ли тормоз цепи в выключенном положении. Для этого переместите ручку тормоза цепи в направлении передней рукоятки до касания, Вы услышите тихий щелчок.

2. Ослабьте гайки и снимите крышку, закрывающую блок крепления шины (далее крышка корпуса пилы).

3. Установите шину на пилу.

4. Наденьте цепь на ведущую шестерню. Наденьте цепь на шину и вставьте хвостовики цепи в паз шины. Начинайте с верхней стороны шины. Проверьте правильность установки цепи: режущие кромки цепи, расположенные на верхней части шины, должны быть направлены вперед (рис. 3).

ВНИМАНИЕ! Всегда проверяйте правильность установки цепи (рис. 4). Обращайте внимание на ориентацию режущих кромок цепи по отношению к направлению движения цепи.

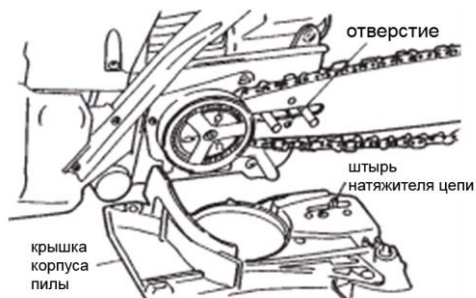


Рис. 3. Установка шины и цепи.



Рис. 4. Схема направления движения цепи.

5. Верните крышку корпуса пилы на место. Штырь натяжителя цепи должен попасть в нижнее отверстие на шине.
6. Зафиксируйте крышку с помощью гаек. Затяните гайки ручным усилием без инструмента.
7. Немного поверните натяжитель цепи по часовой стрелке так, чтобы цепь закрепилась в пазу шины на нижней стороне шины. Внимательно следите за положением цепи.
8. Приподнимите переднюю часть шины и вращайте натяжитель цепи по часовой стрелке до тех пор, пока цепь на нижней стороне шины не закрепится надежно.
9. Удерживая переднюю часть шины в верхнем положении, затяните крепежные гайки с помощью инструмента.

Примечание:

Новая цепь может немного увеличивать свою длину в начале использования. Рекомендуется проверять и регулировать натяжение как можно чаще, так как свободная цепь может легко сорваться, что является причиной быстрой поломки цепи и шины.

Для проверки натяжения цепи необходимо большим и указательным пальцами попытаться немного «оттянуть» цепь из средней части шины. Цепь должна возвращаться назад. Цепь должна плотно прилегать к шине, но в то же время натяжение не должно быть настолько большим, что Вы не сможете протянуть ее вдоль шины вручную. Кроме того, цепь не должна провисать в нижней части шины.

При эксплуатации пилы цепь нагревается и со временем немного удлиняется. Провисшая цепь может привести к поломке, поэтому цепь необходимо периодически проверять и контролировать натяжение. Не регулируйте натяжение цепи после окончания работы. Дождитесь, когда цепь полностью остынет. При остывании цепь немного укорачивается, и в случае регулировки горячей цепи, может возникнуть излишнее натяжение.

Регулировка натяжения цепи.

1. Проверьте, находится ли тормоз цепи в выключенном положении. Для этого переместите ручку тормоза цепи в направлении передней рукоятки до касания, Вы услышите тихий щелчок.
2. Ослабьте гайки и снимите крышку, закрывающую блок крепления шины (далее крышка корпуса пилы).
3. Поднимите переднюю часть шины и удерживайте ее в этом положении на протяжении всей регулировки.
4. Поверните винт натяжения цепи по часовой стрелке на $\frac{1}{4}$ оборота и проверьте натяжение цепи в нижней части шины. Продолжайте регулировку до тех пор, пока цепь не будет иметь необходимое натяжение.
5. Когда регулировка будет закончена, верните крышку, закрывающую блок крепления шины на место, проверьте штырь натяжителя цепи, он

должен попасть в нижнее отверстие на шине. Зафиксируйте крышку гайками. Затяните крепеж при помощи ключа.

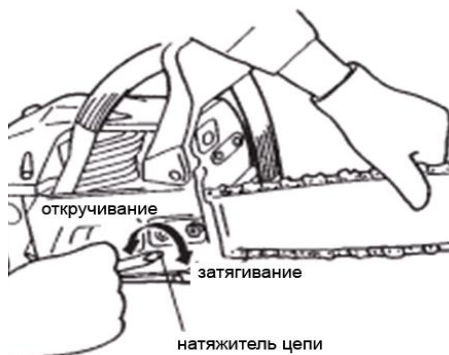


Рис. 5. Регулировка натяжения цепи.

ВНИМАНИЕ! Перед первым пуском пилы необходимо заполнить масляный бак. Запрещается запускать пилу с незаполненной системой смазки цепи!

7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ.

ВНИМАНИЕ! Перед эксплуатацией необходимо осмотреть инструмент на наличие повреждений. При обнаружении повреждений их необходимо устранить до начала работы с пилой.

Инструмент не предназначен для непрерывной работы в течении длительного времени. Режим работы пилы повторно-кратковременный.

Подготовка топливной смеси.

Двигатель бензопилы предназначен для работы на смеси высокооктанового бензина и специального масла для двухтактных двигателей. Для работы рекомендуется использовать бензин с минимальным октановым числом АИ-92 и качественное масло для двухтактных двигателей в пропорции, рекомендованной производителями масла. Запрещается использовать масло, предназначенное для четырехтактных двигателей.

Для приготовления смеси возьмите канистру и заполните ее бензином, затем долейте масло для двухтактных двигателей. Тщательно перемешайте смесь перед тем, как заполнить ею топливный бак. Не трясите емкость слишком сильно.

ВНИМАНИЕ! Бензин пожароопасен, пары бензина взрывоопасны! Бензин и масло могут вызвать аллергическую реакцию при попадании на кожу, пары могут представлять опасность при вдыхании. Не работайте с топливной смесью и бензином в плохо проветриваемом помещении. Обеспечьте хорошую вентиляцию или работайте на открытом воздухе. Будьте внимательны, помните о возможности возникновения пожара, соблюдайте правила противопожарной безопасности! Не работайте возле легко воспламеняющихся материалов и паров.

ВНИМАНИЕ! Тщательно закройте крышку топливного бака. Держите область топливной горловины в чистоте. Попадание посторонних предметов и грязи в топливный бак может привести к поломке. После заправки топливного бака отойдите от места заправки на несколько метров. Не запускайте двигатель там, где вы заливали топливо.

СОВЕТ: всегда открывайте крышку бака медленно, чтобы давление бензиновых паров, находящихся в баке, уменьшалось постепенно.

Заправка топливного бака.

Откройте крышку бензобака и снимите ее. Аккуратно залейте топливную смесь при помощи воронки. Старайтесь не пролить топливо. Верните крышку топливного бака на место и тщательно закрутите ее.

Заправка масляного бака.

Заполните масляный бак перед первым запуском цепной пилы. Для смазки цепи используйте специальное масло с повышенной адгезионной способностью, т.е. обладающее повышенной «липкостью».

При выборе масла учитывайте сезонность. Зимой необходимо выбирать масла с меньшей вязкостью или прогревать пилу перед работой, например, вносить в теплое помещение на достаточное время, если пила хранится в неотапливаемом помещении. Лучше хранить пилу в отапливаемом помещении, это облегчит запуск.

Примечание: Не используйте отходы или регенерированные нефтепродукты для смазки цепи – это может привести к повреждению масляного насоса.

При разработке пилы объем масляного бака рассчитан таким образом, чтобы топливо заканчивалось немного раньше масла. Однако, в некоторых ситуациях, зависящих от температуры, качества и состава масла и топливной смеси, топливо может расходоваться медленнее масла. Контролируйте уровень масла в баке и следуйте рекомендациям по выбору масла для смазки цепи.

8. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ УСТРОЙСТВА.

Управление двигателем.

Для обеспечения легкого запуска двигателя конструкцией предусмотрен праймер (рис. 6). Перед запуском холодного двигателя необходимо до 5 раз нажать на праймер (3), чтобы карбюратор наполнился топливом. В случае запуска горячего двигателя использовать праймер не нужно.

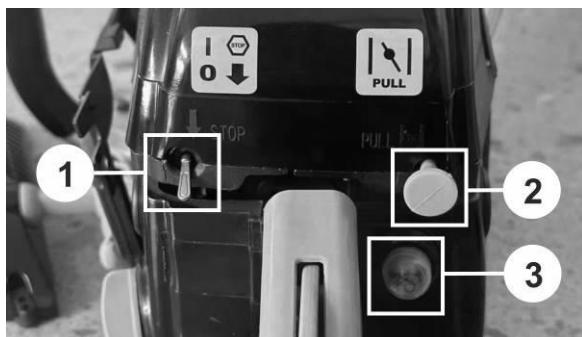


Рис. 6. Схема органов управления инструмента.

1. Тумблер выключателя зажигания 2. Регулятор воздушной заслонки 3. Праймер

Запуск холодного двигателя пилы.

1. Залейте масло для цепи в масляный бак (1). Залейте подготовленную топливную смесь в топливный бак (2). Проверьте крышки обоих баков на герметичность (рис.7).



Рис. 7. Расположение топливного и масляного баков.

1. Крышка масляного бака 2. Крышка топливного бака

Положите пилу на землю. Цепь не должна касаться никаких предметов. Найдите удобное устойчивое положение для ног. Одной рукой держите переднюю рукоятку пилы. Ногой прижимайте пилу к земле, наступая на

заднюю рукоятку. Ваша ступня должна оказаться внутри кольца задней рукоятки.
Переведите рычаг тормоза пилы во включенное положение, отведя рычаг тормоза от передней рукоятки – вы услышите легкий щелчок (рис. 8).



Рис. 8. Блокировка вращения цепи.

2. Переведите тумблер выключателя зажигания в положение «включено» (рис. 9). У модели БП-5218 тумблер переводится в верхнее положение (фото слева). У модели БП-5820 тумблер переводится в положение «I» (фото справа).

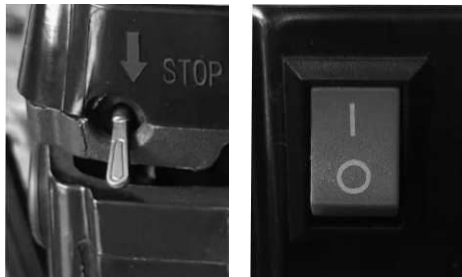


Рис. 9. Включение зажигания

3. Вытяните регулятор положения воздушной заслонки (рис. 10).

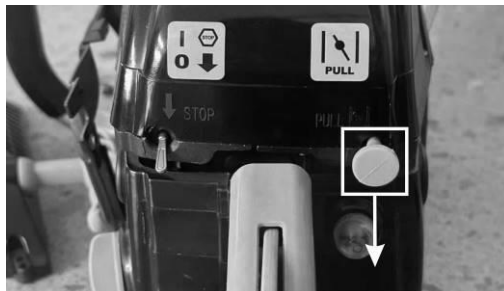


Рис. 10. Регулировка положения заслонки

Примечание:

При перезапуске сразу после остановки двигателя, оставьте воздушную заслонку в открытом положении.

4. Крепко удерживая пилу на земле одной рукой и одной ногой, энергично потяните трос стартера. Не вытягивайте трос до конца. Не отпускайте трос стартера резко, придерживайте его рукой.

ВНИМАНИЕ! Перед запуском двигателя убедитесь, что цепь не касается каких-либо предметов. Убедитесь, что цепь не соприкасается с Вашими руками, ногами и другими частями тела. Скорость движения цепи очень велика, при соприкосновении с кожей движущаяся цепь нанесет серьезные травмы.

5. Когда услышите, что звук изменился, и двигатель готов завестись, переведите регулятор положения воздушной заслонки в среднее положение. Потяните трос стартера. Возможно, Вам придется сделать это несколько раз, пока двигатель не заведется. После запуска двигателя слегка нажмите на рычаг дросселя - дроссельная заслонка опустится и двигатель перейдет в режим холостого хода.

6. Потяните рычаг тормоза цепи к себе (рис. 11). Цепь начнет двигаться.



Рис. 11. Разблокировка вращения цепи.

7. Дайте двигателю прогреться 30-60 секунд. Нажмите рычаг газа и утопите регулятор положения воздушной заслонки полностью.

ВНИМАНИЕ! Остерегайтесь цепи - она начнет вращаться при запуске двигателя.

Примечание: При работе с пилой необходимо крепко держать ее двумя руками за заднюю и переднюю ручки. **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** удерживать рукой тормоз пилы во время работы! Тормоз служит для защитного выключения пилы в незапланированных ситуациях, он должен находиться в рабочем состоянии, чтобы пилу можно было быстро отключить.

Запуск прогретого двигателя.

Если Вы запускаете прогретый двигатель, действуйте, как указано выше, пропуская шаги, связанные с воздушной заслонкой и праймером. Горячий двигатель запускается при открытой воздушной заслонке и без работы праймера, так как топливо в карбюраторе уже есть.

Выключение двигателя пилы.

Для выключения пилы отпустите рычаг газа. Обороты двигателя упадут. Цепь перестанет вращаться. Выключите пилу, переведя тумблер выключателя зажигания в положение выключено.

У модели БП-5218 тумблер переводится в нижнее положение (фото слева). У модели БП-5820 тумблер переводится в положение «О» (фото справа).

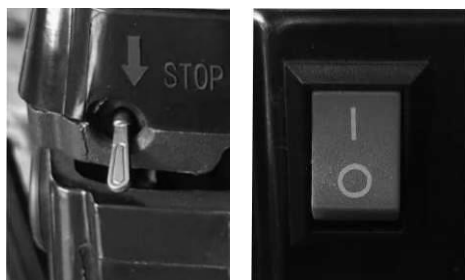


Рис. 12. Выключение зажигания.

Если Вы израсходовали не все топливо и не планируете продолжать работу в этот же день, слейте остатки топлива в предназначенную для хранения топлива емкость. Запрещается оставлять в баке топливо более чем на 12 часов – это грозит нестабильной работой двигателя.

Масло для смазки цепи может находиться в баке продолжительное время, если это не быстроразлагающееся био-масло, изготовленное на основе растительных жиров. Био-разлагающееся масло быстро распадается в природе и не причиняет ей вреда. Однако запрещается оставлять био-разлагающееся масло в баке дольше, чем срок годности масла. Внимательно читайте этикетки био-масел и следите за сроком годности. При разложении образуются вязкие остатки, способные повредить масляный насос и привести к поломке пилы. Если Вы используете био-разлагающиеся масла, после окончания работы необходимо слить остатки масла из бака и промыть его обычным моторным маслом.

Проверка работы системы смазки цепи.

Процедуру проверки качества работы системы смазки цепи рекомендуется проводить при каждой заправке пилы топливом и маслом. Запустите двигатель. Поднесите переднюю закругленную часть шины к светлой поверхности, на которой Вы сможете увидеть брызги масла. Расстояние до поверхности должно быть около 20 см. (рис. 13) Включите пилу на среднюю скорость и подержите шину над поверхностью около 1 минуты.

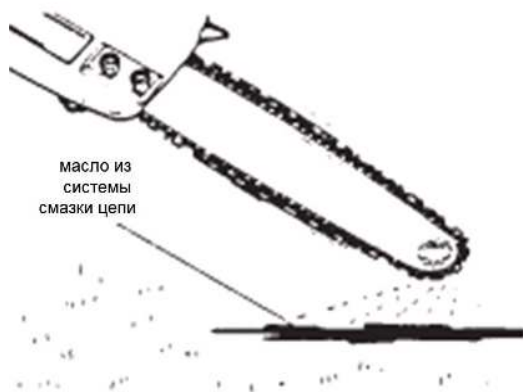


Рис. 13. Проверка масляной системы.

На светлой поверхности должен быть виден след, состоящий из брызг масла. Расход масла может быть отрегулирован с помощью отвертки. Регулировочный винт находится в углублении на нижней части корпуса со стороны сцепления. Отрегулируйте расход масла в соответствии с условиями Вашей работы.

Примечание:

К тому моменту, как топливо будет израсходовано, масло в масляном баке почти закончится. Будьте готовы заполнять масляный бак каждый раз, когда Вы заправляете топливный бак пилы. Однако, в некоторых ситуациях, зависящих от температуры, качества и состава масла и топливной смеси, топливо может расходоваться медленнее масла. Контролируйте уровень масла в баке и следуйте рекомендациям по выбору масла для смазки цепи.

Не используйте пилу, если масляный бак пуст! Неработающая система смазки цепи ведет к быстрому выходу из строя всей пилы.

Регулировка карбюратора.

Карбюратор был отрегулирован на заводе. Если Ваша пила требует дополнительной регулировки из-за климатических или эксплуатационных условий, пожалуйста, обратитесь в сертифицированный сервисный центр. Сообщите о необходимости регулировки карбюратора и представьте характеристики климата или особенностей эксплуатации. Сервисный центр произведет необходимые регулировки. Не рекомендуется заниматься регулировкой карбюратора самостоятельно. Неправильная регулировка может привести к повреждению двигателя пилы.

Тормоз цепи.

Пила оборудована автоматической функцией торможения для остановки движения цепи при возникновении эффекта отдачи, во время использования пилы. Контакт закругленной частью шины с рабочей поверхностью в некоторых случаях может привести к молниеносной обратной реакции отбрасывания шины назад и вверх, в сторону оператора. Данное явление называется эффектом отдачи. Ситуации, в которых возникает эффект отдачи и направление движения шины в момент возникновения эффекта указаны на рисунке 14:

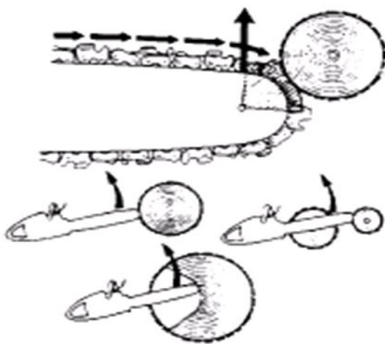


Рис. 14

Тормозом автоматически управляет инерционная сила, которая действует противоположно направлению отскока пилы во время отдачи. Тормозом можно также управлять вручную. Для остановки движения цепи необходимо перевести тормоз цепи в крайнее дальнее положение от передней рукоятки.

При запуске пилы тормоз цепи прижимается к передней ручке, в этот момент раздаётся тихий щелчок. Тормоз цепи при работе находится в прижатом состоянии. В момент внезапной отдачи пилы оператор прикладывает усилие для удержания пилы и упирается в ручку

инерционного тормоза. Тормоз срабатывает, приходя в свое исходно положение, и пила цепь останавливается.

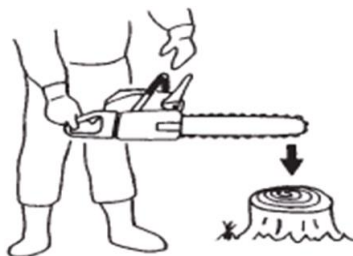


Рис. 15

ВНИМАНИЕ! При использовании инструмента убедитесь в работоспособности тормоза цепи.

Как проверить работоспособность тормоза цепи (рис. 15):

1. Выключите двигатель
2. Приведите шину в горизонтальное положение, отпустите руку с передней рукоятки, ударьте закругленной частью шины о кусок дерева или пень и убедитесь в работоспособности тормозной системы. Уровень воздействия варьируется в зависимости от длины шины. Удар передней частью шины о твердую поверхность должен активировать тормоз цепи. В случае неполадок обратитесь в сертифицированный сервисный центр для проверки и ремонта. Вращение двигателя на высокой скорости с включенным тормозом цепи может привести к нагреванию сцепления, что может послужить причиной поломки. Если во время работы сработал тормоз цепи, немедленно уберите пальцы с рычага газа и остановите двигатель.

Рекомендации по работе с пилой.

Примечание:

Прежде чем приступить к работе, прочитайте главу «Правила техники безопасности». Для первого использования пилы рекомендуется выбрать материал, который легко поддается распилке - это поможет вам привыкнуть к новому инструменту.

Необязательно прикладывать большие усилия во время использования пилы. Используйте легкое давление на инструмент во время работы двигателя на полную мощность.

Система сцепления может быть повреждена в случае, если цепь застряла в пропиле во время работы двигателя. Когда цепь заблокировалась в пропиле во время распилки, не пытайтесь вытащить ее силой, используйте для этого клин или рычаг.

Смягчение эффекта отдачи.

Данная пила обладает специальной функцией «смягчение отдачи» Для ослабления эффекта отдачи использована особая цепь, соответствующая требованиям ANSI B175.1

Шина, поставляемая с данной пилой, имеет радиус закругленной носовой части – 1,2", что уменьшает удельную энергию отдачи. Никогда не используйте шины с большим радиусом. Возможно использование шин, указанных в главе «Обслуживание».

Длина шины также влияет на отдачу. Используйте шины только той длины, которая указана в таблице «Технические характеристики».

Данная пила оснащена цепным тормозом, который остановит цепь в случае отдачи в течение 1,2 секунд. Вы должны проверять цепной тормоз перед каждым использованием пилы. Толкните рычаг тормоза цепи вперед при работающем двигателе. Цепь должна немедленно остановиться вместе с двигателем. Если цепь не остановилась или медленно вращается, замените тормозной ремень и барабан сцепления.

Очень важно проводить проверку цепного тормоза и проверять наточена ли цепь перед каждым использованием пилы, чтобы поддерживать уровень безопасной отдачи. Удаление элементов, отвечающих за безопасность, недостаточность технического обслуживания или неправильная замена шины или цепи может увеличить риск серьезных травм из-за эффекта отдачи.

Рекомендации по спиливанию деревьев.

ВНИМАНИЕ! *Перед тем, как приступить к спиливанию дерева, не забудьте предупредить об опасности людей находящихся рядом с вами.*

1. Рассчитайте предположительное место падения, с учетом скорости и направления ветра, наклона дерева, расположения крупных тяжелых ветвей, условия и легкость работы после спила веток и другие факторы.
2. Перед началом работы очистите территорию вокруг дерева от любых предметов, которые могут помешать Вашей работе, организуйте устойчивую опору для ног и место отхода в момент падения дерева. Особенно внимательно планируйте путь отхода в безопасное место.
3. Со стороны планируемого падения дерева сделайте направляющую зарубку (рис. 15) на глубину около 1/3 ствола и ширину около 80% диаметра. Зарубку должна иметь клиновидную форму и находиться как можно ближе к поверхности земли. Чем ниже Вы сделаете зарубку, тем более безопасно и управляемо будет падать дерево. Делайте зарубку в два движения – верхний пропил и нижний подпил.

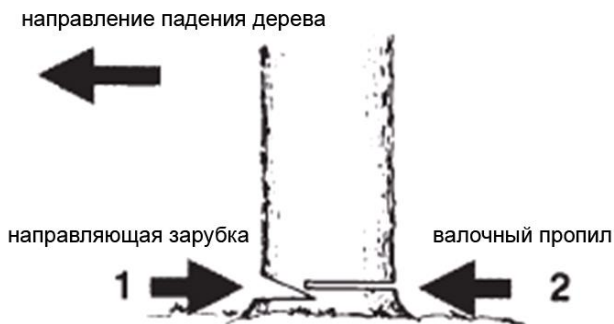


Рис. 15

4. С противоположной стороны необходимо сделать валочный пропил (рис. 15). Валочный пропил должен быть сделан немного выше направляющей зарубки с противоположной стороны дерева. Между направляющей зарубкой и валочным пропилом необходимо оставить недопил - часть нетронутой древесины (около 1/10 диаметра ствола).

ВНИМАНИЕ! Обязательно оставьте недопил – эта часть ствола будет гарантией контролируемой валки дерева. Помните! Пила предназначена для использования в бытовых целях. Не пытайтесь валить крупные деревья. Для валки больших деревьев подходит профессиональный инструмент, а сама работа выполняется только подготовленными специалистами.

1. При падении дерева Вы должны находиться сбоку от падающего ствола. При отходе от дерева обращайте внимание на падающие ветви, они способны нанести серьезные травмы.

2. Остерегайтесь падающих стволов. При неправильно рассчитанной ситуации, падающее дерево может задеть другие деревья, создав опасную ситуацию.

ВНИМАНИЕ!

Перед началом работы всегда проверяйте наличие надежной опоры для устойчивого расположения ног и свободного места для безопасного отступления при падении дерева.

Будьте внимательны со спиленными стволами, они могут откатываться.

Перед началом работы проверьте направление изгиба дерева. Чтобы цепь не застревала в пропилах, всегда заканчивайте распил со стороны дерева, противоположной той, на которой расположен изгиб.

Резка бревна на земле.

При работе без использования дополнительных упоров, расположенных под бревном, необходимо вначале сделать пропил до половины бревна, затем повернуть бревно и пропилить оставшуюся часть с противоположной стороны (рис. 16).

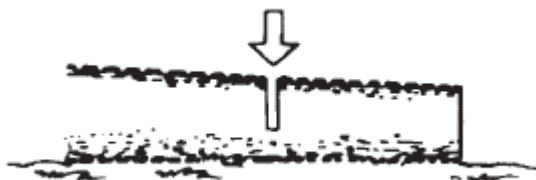


Рис. 16

Резка бревна на весу.

Для облегчения работы рекомендуется использовать дополнительные упоры, располагаемые под разрезаемым бревном. На рисунке показано, как рекомендуется работать с пилой при различном расположении места реза относительно упоров.

При работе в области А необходимо вначале сделать пропил на 1/3 бревна, расположив лезвие под бревном и работая пилой снизу вверх. Для завершения реза необходимо перенести пилу, расположив ее над бревном и сделать окончательный пропил сверху вниз.

При работе в области В сделайте первый пропил, расположив пилу над бревном, ведите лезвие сверху вниз, пока пропил не будет равен 1/3 диаметра бревна. Для завершения реза переведите лезвие под бревно и ведите лезвие снизу вверх, пока бревно не будет полностью распилено.

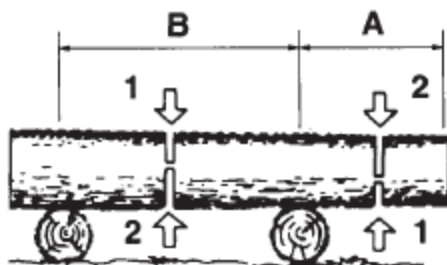


Рис. 17

Обрезка сучьев поваленного дерева.

Внимание! Будьте внимательны при обрезке сучьев. Падающие ветви представляют опасность! При работе с пилой постоянно планируйте пути отступления на случай возникновения опасности падения ветвей или частей дерева.

Перед началом работы обратите внимание, в какую сторону выгнуты ветви дерева. Сделайте неглубокий разрез со стороны наибольшего напряжения ветви, чтобы избежать поломки ветви, затем закончите рез, перенеся лезвие пилы на противоположную сторону ветви (как показано на рисунке 18).

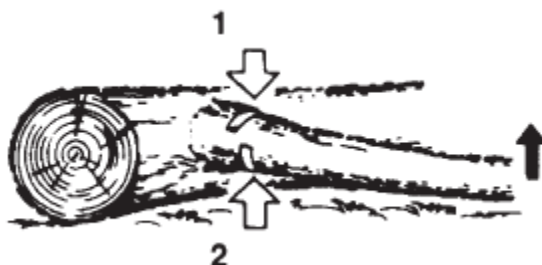


Рис. 18

Обрезка сучьев растущего дерева.

Внимание! Используйте только устойчивую опору для ног. Не пользуйтесь лестницей! Избегайте перенапряжения! Не используйте пилу для резки ветвей, расположенных выше уровня плеч! Всегда удерживайте пилу обеими руками!

Начинайте резать ветвь снизу вверх, затем заканчивайте рез, переместив пилу в положение над ветвью и делая рез сверху вниз.

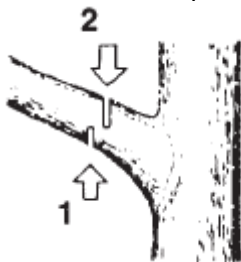


Рис. 19

Уход за бензопилой.

ВНИМАНИЕ! Для обеспечения безопасности работ перед очисткой, осмотром или ремонтом вашей пилы, убедитесь, что двигатель остановлен, а контакт свечи зажигания отсоединен.

Уход перед и после каждого использования.

Воздушный фильтр.

Проверяйте фильтр перед каждым использованием. Откройте фиксатор крышки воздушного фильтра. Снимите крышку воздушного фильтра. Извлеките фильтр. Для очистки сетки фильтра, тщательно промойте его в растворе моющего средства. Перед установкой фильтра на место, просушите его.

Перед установкой фильтра на место, внимательно осмотрите его. Если фильтр поврежден, его следует заменить.

Внимание: не применяйте силу при монтаже-демонтаже фильтра, Вы можете повредить его.

Проверка свечи зажигания.

Периодически проверяйте состояние свечи зажигания. Если свеча покрыта нагаром, необходимо очистить нагар на свече зажигания, и отрегулировать зазор между электродами до 0,6 ~ 0,7 мм.

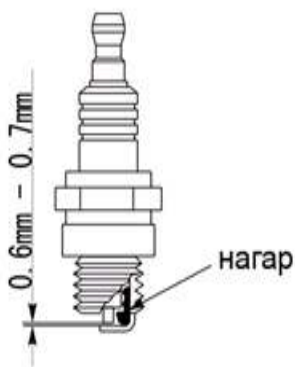


Рис. 20.

Проверка маслопроводящего канала.

Разберите шину пилы и проверьте, не загрязнен ли маслопроводящий канал. При необходимости очистите его от грязи и посторонних предметов.

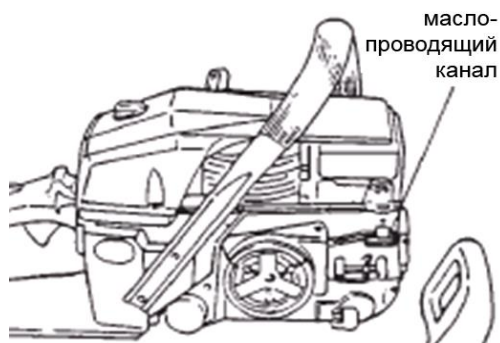


Рис. 21.

Очистка и проверка состояния шины.

Перед каждым использованием проверяйте шину, цепь и состояние масло-подающего механизма. При обнаружении недостаточного или избыточного натяжения цепи, отрегулируйте натяжение. После каждого использования очищайте шину и цепь. Разберите шину, очистите от грязи и опилок паз крепления цепи и маслопроводящие отверстия (рис. 22).



Рис. 22.

Смажьте маслом переднюю звездочку через масло-заливное отверстие, расположенное на передней части шины (рис. 23).



Рис. 23.

Обязательно проверьте цепь, она должна быть неповрежденной и хорошо заточенной. Не работайте затупившейся цепью, заточите или поменяйте ее. Работа плохо заточенной цепью снижает ресурс работы пилы и ведет к излишней усталости оператора.

Чистка ребер цилиндра.

После каждого использования необходимо проводить чистку ребер цилиндра и удалять опилки и грязь, попавшие между ребер. В противном случае древесные отходы, попавшие между ребрами, цилиндра могут воспламениться.

Топливный фильтр

ВНИМАНИЕ! Замена топливного фильтра должна проводиться в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников открытого огня, искр и работающих механизмов. Запрещается курить в момент замены топливного фильтра.

- Дождитесь, пока двигатель полностью остынет.
- Наденьте защитные перчатки, исключающие контакт с топливом, защитную маску.
- Топливный фильтр расположен в топливном баке. Извлеките топливный фильтр при помощи проволочного крюка.
- Замените старый фильтр новым.
- Тщательно вытрите все пятна от случайно разлитого топлива.

Не запускайте двигатель сразу после замены фильтра, подождите минимум час, чтобы случайно пролитое топливо успело высохнуть.

Дополнительно.

Проверяйте инструмент на наличие:

- утечек топлива,
- потери крепежа,
- повреждения главных частей,
- особенное внимание обращайтесь на рукоятки, а также на защитный кожух.

Если вы заметили какие-либо повреждения, исправьте их перед тем, как начать пользоваться инструментом.

Обслуживание цепи.

ВНИМАНИЕ! Для безопасной работы и получения чистого реза очень важно поддерживать зубцы цепи острыми. Никогда не работайте затупившейся цепью! Затачивайте цепь часто. Не снимайте слишком много металла при каждой заточке. Обычно достаточно 2-3 раза провести напильником по каждой кромке. При замене цепи используйте цепь того типа, который был установлен производителем.

Если Вы не обладаете достаточными навыками и опытом заточки цепей, доверьте эту работу профессионалам. Обратитесь в сервисный центр или специализированную мастерскую по заточку цепей бензопил.

Цепь нуждается в заточке в следующих случаях:

- опилки становятся похожими на порошок;
- для распила вы вынуждены прикладывать дополнительные усилия;
- линия распила не прямая;
- возрастает вибрация;
- увеличивается потребность в топливе.

ВНИМАНИЕ! Перед началом работы надевайте защитные перчатки!

Перед заточкой:

- Убедитесь, что двигатель остановлен, контакт снят со свечи.
- Убедитесь, что цепь закреплена надежно и достаточно натянута. Слабое натяжение цепи затруднит ее заточку.
- Используйте специальный круглый напильник для заточки цепей. Убедитесь, что размер напильника соответствующий размерам вашей цепи. Обычный круглый напильник не подходит для заточки зубьев цепи.
- Пользуйтесь специальным шаблоном для заточки цепи Вашего типа. На шаблоне выставлены все необходимые углы заточки цепи.

Воспользуйтесь тисками, чтобы зафиксировать шину пилы. При использовании тисков обе Ваши руки будут свободны для работ по заточке цепи. Для облегчения работ по заточке используйте специальный

шаблон. Шаблон нужно установить на цепь так, чтобы линии, указывающие направление движения цепи, совпадали с действительным направлением движения Вашей цепи.

Установите напильник на шину, как показано на рисунке. Выберите самый короткий зубец цепи, после заточки его длина станет стандартом для остальных зубцов цепи. Все режущие зубца должны быть одной длины. Обратите внимание! Минимальная длина режущего зубца не должна быть меньше 4 мм! При уменьшении длины режущего зубца менее 4 мм, цепь необходимо заменить новой.

Ведите напильник с легким нажимом, стараясь не снимать толстый слой металла. Удерживайте напильник под углом 90° к оси цепи, как показано на рисунке. Первую половину режущего зуба необходимо заточить вначале напильником диаметром 4,8 мм, а затем напильником диаметром 4,5 мм. Напильник должен двигаться только вперед, как показано на рисунке. При возвратном движении напильник не должен касаться цепи. Соблюдайте углы заточки режущего зубца (они указаны на рисунке ниже). Использование держателя напильника позволяет правильно выдержать необходимые углы заточки.

После заточки режущего зубца переходите к уменьшению высоты ограничителя. Необходимость уменьшения высоты ограничителя определяется с помощью измерения разности высот ограничителя и режущего зуба. Уменьшение высоты ограничителя требуется не при каждой заточке. Перед началом работы измерьте разность высот и определите необходимость уменьшения высоты ограничителя. Возьмите плоский напильник и шаблон для заточки цепи. При использовании шаблона ограничитель необходимо стачивать до тех пор, пока Вы не перестанете ощущать сопротивление при проведении напильником по ограничителю. Сточите высоту ограничителя так, чтобы разность высот ограничителя и режущего зубца оставалась равной 0,65 мм (0,025"). Разница высоты режущего зубца и высоты ограничителя резки равна толщине срезаемой стружки. По изменению вида стружки можно определить момент возникновения необходимости заточки цепи.

Будьте внимательны! Не стачивайте ограничитель слишком сильно. Разница высот режущего зубца и ограничителя более 0,65 мм может привести к усилению эффекта отдачи.

По окончании процесса заточки цепи проверьте параметры цепи с помощью измерительных инструментов. Разность высот между режущим зубцом и ограничителем глубины резки должна составлять 0,65 мм.

В случае если один или несколько звеньев цепи были заменены, их форму необходимо подогнать под форму остальных зубьев цепи. Все зубья режущей цепи должны иметь одинаковую форму и размер.



Убедитесь в правильности заточки заднего края ограничителя глубины резки. Поддерживайте округлую форму заднего края ограничителя для предотвращения эффекта отдачи или поломки цепи.

После заточки проверьте правильность углов заточки цепи:

минимальная длина режущего зубца - 4 мм



Обслуживание шины.

Шину пилы следует заменять предварительно, не дожидаясь ее полного износа. Шина должна сохранять свои геометрические размеры. Контролируйте износ шины и наличие «перекоса» шины. Используйте линейку для контроля геометрических размеров шины и паза крепления цепи. Не доводите щиток до износа. Рекомендуется менять шину при каждой 2-3 замене цепи.

После 1-2 использований пилы рекомендуется снимать шину и переворачивать ее, чтобы избежать неравномерного износа шины.

При замене шины рекомендуется заменить также ведущую звездочку. Однако, использовать новую цепь со старой ведущей звездочкой не рекомендуется. Чтобы избежать ситуации использования новой цепи со старой звездочкой, можно использовать 2 цепи, постоянно чередуя их, чтобы добиться постепенного и одновременного износа цепей и звездочки.

Предупреждение: При необходимости замены шины и цепи, используйте указанные в начале инструкции параметры. Разрешается осуществлять замену шины и цепи на аналогичные, имеющие такие же

Технические характеристики, которые представлены в разделе «Технически характеристики» в начале инструкции.

График рекомендованного регулярного обслуживания

✓ **Еженедельное обслуживание:**

- Тщательный осмотр, очистка и переустановка шины.
- Чистка шины
- Проверка состояния звездочки

✓ **Ежемесячное обслуживание:**

- Проверка топливного фильтра в баке, замена в случае необходимости
- Проверка воздушного фильтра, очистка, замена при необходимости
- Очистка топливного бака путем промывания
- Очистка масляного бака
- Очистка ребер цилиндра

✓ **Работы в случае повреждения:**

- Замена воздушного и/или топливного фильтра
- Замена шины в случае износа или повреждения
- Замена звездочки в случае износа или повреждения

✓ **В случае необходимости:**

- Осмотр, чистка механизма тормоза цепи*
- Заточка цепи*
- Замена шины*
- Регулировка оборотов холостого хода*
- Регулировка зазора между электродами свечи*
- Проверка и затяжка всего крепежа*
- Проверка и замена уловителя цепи*

* - помеченные звездочками работы должны выполняться высококвалифицированным персоналом в сертифицированном сервисном центре.

Работы перед отправкой пилы на хранение

- ✓ Дождитесь, пока двигатель остынет. Очистите пилу с помощью сухой мягкой ветоши
- ✓ Закройте шину пластиковым кожухом
- ✓ Если Вы убираете пилу на хранение более, чем на 20 дней:
 - Слейте топливную смесь
 - Очистите область вокруг свечи зажигания. Вытащите свечу и добавьте 1 чайную ложку моторного масла в цилиндр через свечное отверстие.
 - Установите свечу зажигания на место, но не закручивайте ее до конца, электрод не должен замыкать цепь. Данная мера позволит избежать случайного запуска пилы.

- Один или два раза вытяните рукоятку стартера, чтобы цилиндр смазался маслом.
- ✓ Нанесите тонкий слой машинного масла или специального средства на все непокрашенные металлические детали, чтобы защитить их от ржавчины.
- ✓ Закройте пилу от пыли и храните в сухом, хорошо проветриваемом помещении, недоступном для детей.

9. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.

Возможная причина	Метод устранения
Пила не запускается:	
Дроссельная заслонка не установлена в «стартовую» позицию (актуально, если двигатель холодный)	Установите регулятор дроссельной заслонки в правильное положение (см. главу «Запуск холодного двигателя»)
Проверьте топливо на наличие воды или некорректный состав топливной смеси	Замените топливную смесь
Закончилась топливная смесь	Долейте топливную смесь
Проверьте, не залита ли свеча, нет ли на ней грязи	Высушите или замените свечу зажигания и попробуйте повторить запуск
Неправильный зазор между электродами свечи	Проверьте зазор, если необходимо отрегулируйте
Проверьте есть ли искра в свече зажигания	Проверьте или замените свечу, проверьте контакт свечи
Отсутствие мощности / Плохой разгон цепи / Плавающие обороты холостого хода	
Проверьте топливо на наличие воды или некорректный состав топливной смеси	Замените топливную смесь
Проверьте воздушный и топливный фильтры на наличие загрязнений	Очистите или замените фильтры в случае необходимости
Проверьте карбюратор на точность регулировки	Обратитесь в сертифицированный сервисный центр
Масло не поступает в систему смазки цепи	
Проверьте масляный бак, возможно, он пуст	Добавьте масло в масляный бак
Проверьте маслопроводящий канал, паз крепления пилы, маслопроводящие отверстия	Очистите маслопроводящий канал, паз крепления пилы и маслопроводящие отверстия (подробнее действия по очистке маслопроводов описаны в разделе «Уход после каждого использования»)

ВНИМАНИЕ! Если не удалось устранить неисправность своими силами или возникли другие неисправности, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

10. ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВКА И УТИЛИЗАЦИЯ.

Рекомендации по хранению.

Инструмент следует хранить в сухом, не запыленном помещении. При хранении должна быть обеспечена защита устройства от атмосферных осадков. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается. Устройство во время хранения должно быть недоступно для детей

Если инструмент не используется в течение длительного времени, выполнение следующих рекомендаций поможет Вам легче запустить двигатель при следующем использовании:

1. Слейте топливо из топливного бака, масло из масляного бака.
2. Запустите двигатель для того, чтобы выработать остатки топливной смеси в карбюраторе.
3. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания. Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно 5мл чистого моторного масла. Затем закрутите свечу зажигания руками на место, но не устанавливайте на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода. Несколько раз плавно потяните за шнур стартера для того, чтобы масло распределилось по цилиндру.
4. Затяните свечу зажигания свечным ключом и установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.
5. Очистите ребра цилиндра от загрязнений, обработайте все поврежденные места, и покройте участки, которые могут заржаветь, тонким слоем масла. Смажьте рычаги управления при необходимости универсальной смазкой.
6. Накройте бензопилу плотным материалом, который надежно защитит его от пыли.

Условия транспортировки.

Инструмент можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается. Во время погрузочно-разгрузочных работ устройство не должно подвергаться ударам, падениям и воздействию атмосферных осадков.

При переноске бензопилы на короткие расстояния (при переходе с одного места работы на другое) заглушите двигатель, включите тормоз цепи и установите чехол на шину. Переносите бензопилу, держа ее за рукоятку, при этом шина пилы должна быть обращена назад в сторону от оператора. Не допускайте контакта с глушителем частей тела (существует опасность ожогов) и горючих веществ (опасность возгорания).

При транспортировке бензопилы на значительные расстояния необходимо обязательно заглушить двигатель и использовать защиту цепи (установить чехол на шину, поместить бензопилу в специальную сумку/кейс). При перевозке бензопилы в транспортном средстве необходимо слить остатки топлива и масла из баков. Бензопилу необходимо зафиксировать от опрокидывания, чтобы избежать повреждений.

Условия утилизации.

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива и фильтров.

Не выбрасывайте инструмент в бытовые отходы! По окончании срока службы утилизация устройства должна производиться в соответствии с нормами, действующими в стране, где эксплуатируется устройство.

11. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

1. Данная гарантия распространяется **на цепные бензиновые пилы «GREEN FARMER».**
2. Гарантийный срок эксплуатации составляет **12 месяцев** со дня продажи розничной сети. При отсутствии даты продажи, срок исчисляется с даты изготовления или с даты отгрузки от поставщика.
3. Претензии по качеству изделия принимаются только при условии, что обнаруженные недостатки и рекламация заявлены в течение гарантийного срока, установленного на изделие.
4. Предметом гарантии не является неполная комплектация, которая могла быть обнаружена при продаже оборудования. Претензии от третьих лиц не принимаются.
5. Для гарантийного обслуживания изделие предоставляется в сервисный центр в чистом виде и в полной комплектации;
При несоблюдении этих требований сервисный центр имеет право отказать вам в гарантийном обслуживании.
6. В течение гарантийного срока рекомендуется проходить технический осмотр.
7. Гарантийное обслуживание не распространяется:
 - на устройство, работавшее с нарушением инструкции по эксплуатации, в том числе, если использовались не рекомендованные производителем расходные материалы (масла, свечи),
 - на устройство с повреждениями, которые вызваны причинами, такими как: использование топлива, несоответствующего государственным стандартам качества, использование масла и топлива ненадлежащего качества;

- на устройство, подвергшееся самостоятельному ремонту или разборке,
- на устройство, которое вышло из строя в результате износа из-за интенсивного использования (длительная работа без перерыва на максимальных оборотах), которые привели к тепловым задирам в цилиндро-поршневой группе;
- на устройство с задирами в цилиндро-поршневой группе, появившимися вследствие его длительной работы на холостом ходу;
- на устройство, которое в течение гарантийного срока выработало полностью моторесурс;
- на устройство с повреждениями, возникшими вследствие эксплуатации с неустранимыми перед работой неисправностями и/или самостоятельно произведенными конструктивными изменениями.
- на устройство с повреждениями, возникшими вследствие технического обслуживания, ремонта лицами или организациями, не имеющими соответствующих полномочий, а также использования при ремонте и техническом обслуживании неоригинальных запасных частей.
- на устройство, имеющее повреждения и дефекты, вызванные внешними механическими, термическими, химическими воздействиями, небрежным обращением, стихийными бедствиями.
- на устройство, имеющее повреждения, вызванные попаданием внутрь устройства, а также в рабочие органы устройства, посторонних предметов, жидкостей.
- на детали стартерной группы, воздушный фильтр, шланги, рукоятки управления, форсунки, трубки, прокладки и уплотнители, элементы крепления, пальцы и прочие соединения, крышки бачков, узел сцепления, рукоятки управления, шины, камеры, ремни, шкивы, ролики.

8. Приобретая данный товар, Покупатель признал, что товар соответствует конкретным целям, для которых он покупается, а также соответствует стандартным требованиям, предъявляемым к товару такого рода и пригоден для использования по назначению. Товар получен в исправном состоянии, в полной комплектации. На момент продажи видимых повреждений не обнаружено.

9. При покупке изделия в розничном магазине требуйте проверки его комплектации в вашем присутствии, наличия инструкции на русском языке, правильного заполнения гарантийного талона и проведения инструктажа по работе с изделием. Без предъявления данного талона или при неправильном заполнении претензии на качество не принимаются и гарантийный ремонт не производится.

Сервис:

ООО «ПАРТНЕР», 443022, Самарская область, г. Самара, проспект Кирова, 24,
корпус 3, +7 (846) 211-04-27 доб. 2, servis@stinmarket.ru

Изготовлено по заказу и под контролем:

ООО «СТИН+», 443022, г. Самара, пр. Кирова, д.24, корпус 41, этаж 2, комната 2,

на предприятии:

Zhejiang X-WING Mechatronics CO.,LTD

Адрес: Building 2, Xinggong Road.Huzhen.Jinyun.Lishui.Zhejiang.China

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН.

ВНИМАНИЕ! Талон является действительным при условии заполнения всех полей и наличии печати продавца.

Модель и краткое наименование изделия

Серийный номер (при наличии на устройстве)

Название фирмы-покупателя/ ФИО покупателя (для частных лиц)

Название фирмы-продавца _____

Дата продажи _____

Инструкцию по эксплуатации на русском языке получил. С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Продукция получена мною в полной комплектации. Претензий к внешнему виду не имею.

(Ф.И.О. подпись покупателя)