ИНТЕРСКОЛ

EAC

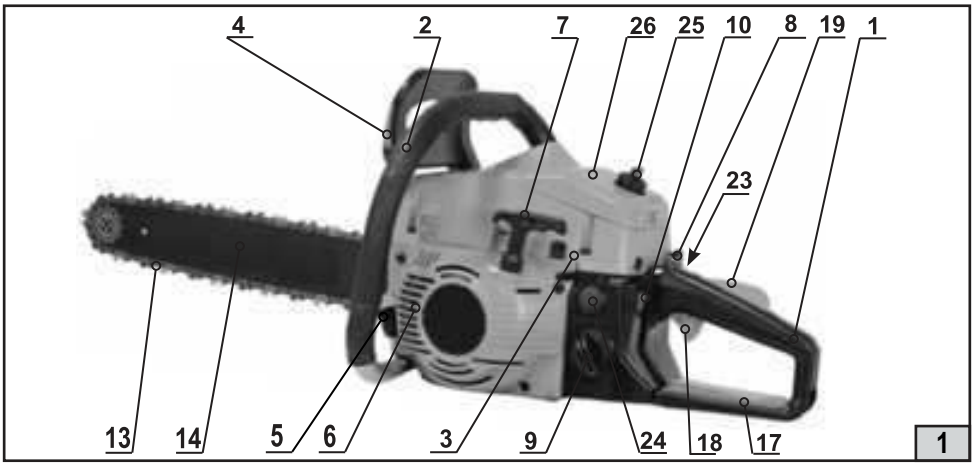
RUS

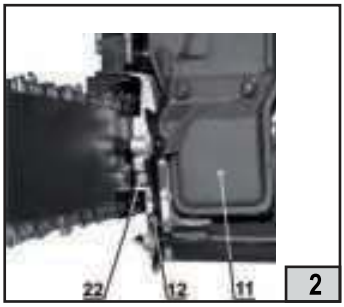
ПИЛЫ ЦЕПНЫЕ БЕНЗИНОМОТОРНЫЕ

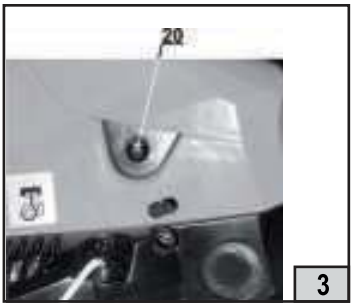
ПЦБ-14/45Л
ПЦБ-16/45Л
ПЦБ-18/45Л
ПЦБ-18/52Л
ПЦБ-20/52Л

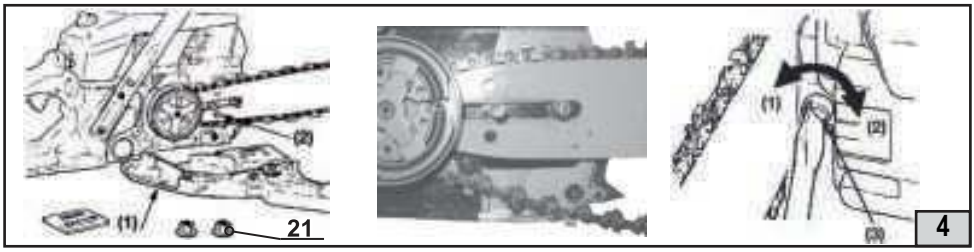
RUS

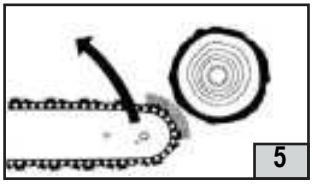
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТИЦИИ
И ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

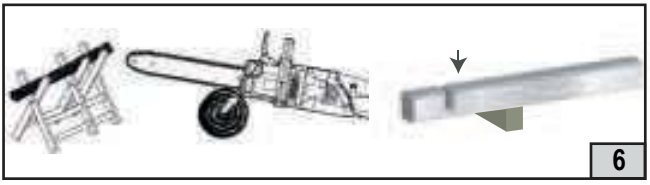

4
2
7
26
25
10
8
19
1
23
13
14
5
6
3
9
24
18
17
1

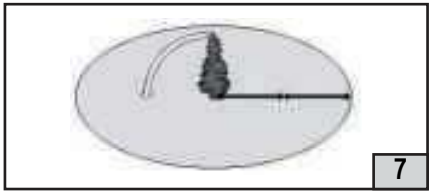

22
12
11
2

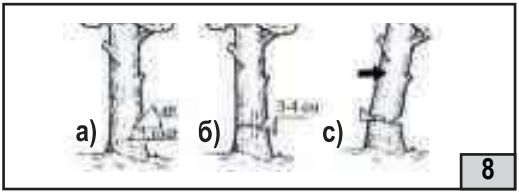

20
3

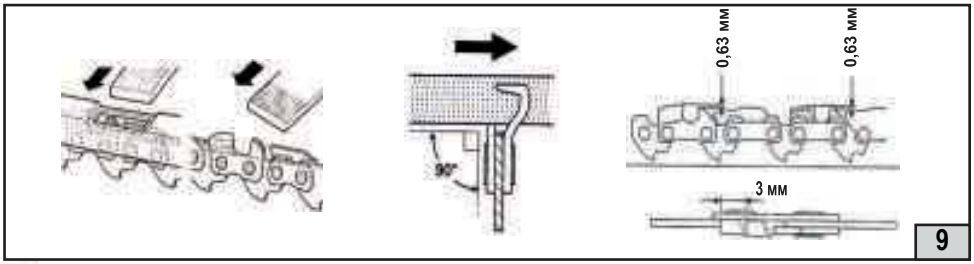

(2)
(1)
21
(1)
(2)
(3)
4

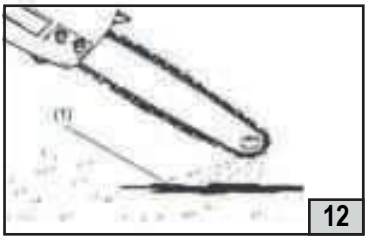

5

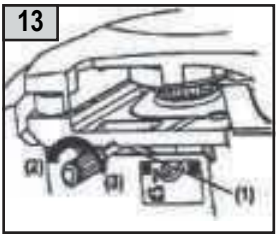

6

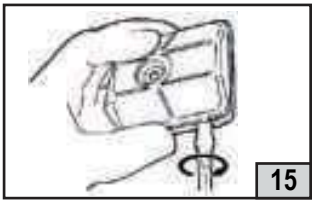

7

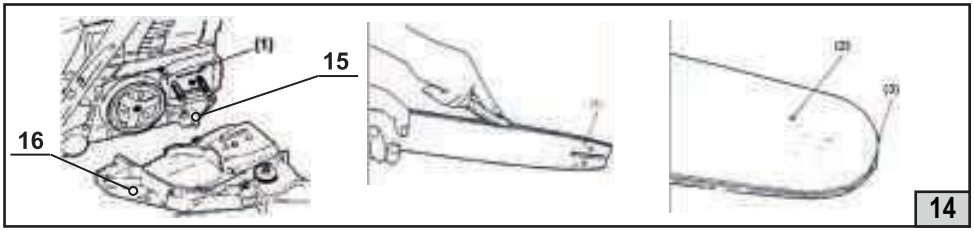

а)
б)
3-4 см
с)
8

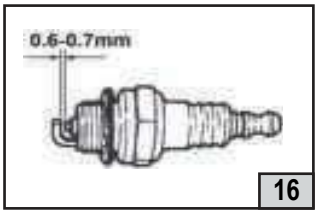

0,63 мм
0,63 мм
90°
3 мм
9

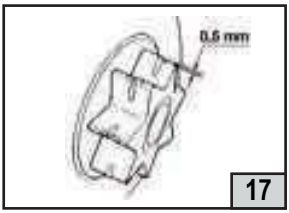

(1)
12

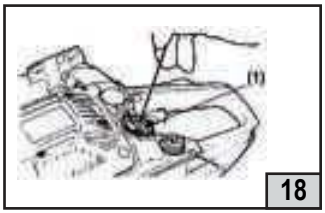

13
(2)
(3)
(1)

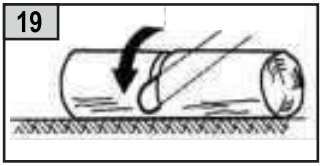

15

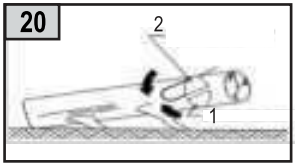

(1)
15
16
(2)
(3)
14

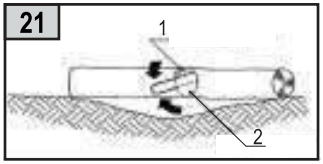

0.6-0.7mm
16

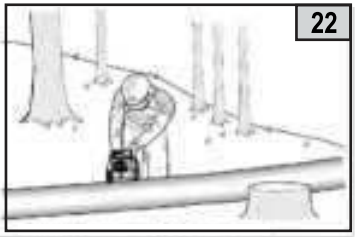

0.5 mm
17


(1)
18


19


20
2
1


21
1
2


22

У

При покупке машины ручной бензиномоторной:

- требуйте проверки её исправности путем пробного запуска, а также комплектности согласно сведениям соответствующего раздела настоящего Руководства по эксплуатации;
- убедитесь, что гарантийный талон оформлен должным образом, содержит дату продажи, штамп магазина и подпись продавца.

Перед началом работы бензиномоторной машиной изучите Инструкцию по безопасности и Руководство по эксплуатации и неукоснительно соблюдайте содержащиеся в них правила техники безопасности при работе.
Бережно относитесь к Руководству и Инструкции и храните их в доступном месте в течение всего срока службы машины.

-

Р ИЙ С Р И И

Производитель гарантирует работоспособность машины в соответствии с требованиями технических условий изготовителя.
Гарантийный срок эксплуатации машины составляет 24 месяца со дня продажи её потребителю. В случае выхода машины из строя в течение гарантийного срока по вине изготовителя владелец имеет право на её бесплатный ремонт при предъявлении оформленного соответствующим образом гарантийного талона.
Условия и правила гарантийного ремонта изложены в гарантийном талоне на машину.
Ремонт осуществляется в уполномоченных ремонтных мастерских, список которых приведён в гарантийном талоне.

И С РУК И С С И

1 И УК И Р С С И

И И -

Невыполнение предупреждений и инструкций может привести к тяжелым травмам, пожару и (или) серьезным повреждениям.

С

Термин “бензиномоторная машина“ используется для обозначения Вашей машины, конструкция которой построена на базе одноцилиндрового двухтактного карбюраторного двигателя воздушного охлаждения. Двигатель работает на топливе из смеси неэтилированного бензина с октановым числом не менее 92 и специального масла для двухтактных двигателей.

И

Р -

Выхлопные газы содержат опасный угарный газ.

С

Если рабочее место загромождено или плохо освещено, это может привести к несчастным случаям.

Машины с бензиномоторным приводом являются источником искр, которые могут привести к возгоранию пыли или паров.

Отвлечение внимания может привести Вас к потере контроля над машиной.

И И

-

Заливку топлива в бак и осушение топлива из бака выполняйте только на открытом воздухе с помощью воронки при остывшем выключенном двигателе.

уберите машину с места разлива и примите меры по удалению разлитого топлива и предупреждению его возгорания до тех пор, пока оно не испарится и его пары не рассеются.

запускать двигатель на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом.

И В случае его попадания смените одежду перед запуском двигателя.

-

Чтобы уменьшить риск воспламенения, очищайте двигатель и глушитель от опилок, остатков веток, листьев и масла.

-

Не пользуйтесь бензиномоторными машинами, если Вы устали, находитесь под действием наркотических средств, алкоголя или лекарственных препаратов. Кратковременная потеря концентрации внимания при эксплуатации машин может привести к серьезным повреждениям. Ограничьте количество времени использования машины: непрерывной работы приблизительно 10 минут и 10~20 минут отдыха между этапами работы. Не следует превышать общее время работы бензопилой в день более 2-х часов

-

Защитные средства – такие, как маски, предохраняющие от пыли, обувь, предохраняющая от скольжения, каска или средства защиты слуха, используемые в соответствующих условиях – уменьшат опасность получения повреждений.

Ключ, оставленный вблизи вращающихся частей машины, может привести к травмированию оператора.

Это позволит обеспечить лучший контроль над машиной в неожиданных ситуациях.

Свободная одежда, ювелирные изделия и длинные волосы могут попасть в движущиеся части.

И И -

-

Р

И -

Лучше и безопаснее выполнять бензиномоторной машиной ту работу, на которую она рассчитана.

-

-

Любая машина, которая не может управляться с помощью выключателя, представляет опасность и подлежит ремонту.

-

Бензиномоторные машины представляют опасность в руках неквалифицированных пользователей.

-

-

В случае неисправности отремонтируйте машину перед использованием. Часто несчастные случаи происходят из-за плохого обслуживания машины.

Режущие инструменты с острыми кромками, обслуживаемые надлежащим образом, реже заклинивают, ими легче управлять.

И

-

Использование машины для выполнения операций, на которые она не рассчитана, может создать опасную ситуацию.

Это обеспечит безопасность машины.

2	Р С С И РИ Р Й И Й

-

Р

-

это может привести к соскоку муфты сцепления и травмированию пользователя.

-

-рычаг **18** управления дросселем и рычаг **19** блокировки дросселя должны перемещаться свободно, без приложения усилий, а при отпускании должны быстро автоматически возвращаться в нейтральное положение;

- рычаг **18** управления дросселем должен оставаться заблокированным до тех пор,пока не будет нажат рычаг **19** блокировки дросселя;

- выключатель **10** зажигания должен легко перемещаться из одного положения в другое;
- свечной провод – во избежание образования искр – не должен иметь повреждений. Колпачок свечи должен быть установлен правильно и аккуратно;
- рукоятки пилы должны быть сухими и чистыми и прочно закрепленными на пиле.
- тормоз цепи должен работать исправно и эффективно, см. раздел 6.3;
- пильный аппарат (шина и цепь) должен быть установлен правильно и надежно, см. раздел 4.2.2;
- пильная цепь должна быть правильно натянута, см. разд.4.2.2;
- убедиться, что цепь остается неподвижной на холостом ходу, а после разгона двигатель быстро возвращается к оборотам холостого хода.

Рабочая тяга всегда противоположна направлению движения пильной цепи. При работе нижней стороной пильного аппарата придерживайте пилу на себя, а при работе верхней – от себя.

К

Правой рукой беритесь за заднюю рукоятку, а левой – за переднюю. При правильном захвате (левая рука вытянута вперед) в случае отскока можно сохранить контроль за инструментом. Стойте устойчиво слева от плоскости шины.

(резкий скачок пилы вверх и назад).

Отскок происходит, если верхняя четверть конца шины непреднамеренно входит в соприкосновение с обрабатываемым материалом. При этом пила неконтролируемо, с высокой энергией отбрасывается в направлении оператора .

Во избежание отскока пилы:
- пользуйтесь шинами и цепями с низкой обратной отдачей, рекомендованными изготовителем;
- не работайте затупившейся или недостаточно натянутой цепью;
- обращайте внимание на правильную высоту ограничителя глубины пропила (Рис. 9);
- неправильная заточка цепи увеличивает риск отскока;
- зону пропила очищайте от инородных тел (песка, камней, гвоздей, проволоки и т. п.);
- никогда не врезайтесь и не пилите концом шины;
- начинайте распиловку на максимальных оборотах;
- не пытайтесь попасть в ранее сделанный пропил;
- не распиливайте одновременно несколько сучьев или стволов.

в распиливаемом материале не пытайтесь вытащить пилу из пропила.

Для освобождения пильного аппарата выполните следующие действия:
- заглушите пилу;
- вбейте клинья в пропил для уменьшения давления на шину;
-при возобновлении работы выполните новый пропил.

(позаботьтесь о том, чтобы кто-нибудь находился поблизости, на безопасном расстоянии, на случай оказания экстренной помощи).

-

заглушите двигатель и дождитесь полной остановки цепи.

используйте специальные козлы.

заглушите ее и включите тормоз цепи. Во время переноски пильный аппарат должен быть направлен назад, глушитель должен находиться с внешней стороны. Для перемещения пилы на значительные расстояния наденьте защитный чехол на пильный аппарат.

С И С Р И ИК С С И

РУК С КС У ИИ

1 И С И

1.1. Пилы цепные бензиномоторные моделей ПЦБ-14/45Л, ПЦБ-16/45Л, ПЦБ-18/45Л , ПЦБ-18/52Л, ПЦБ-20/52Л (далее по тексту «пила») предназначены исключительно для пиления древесины.

1.2.Пила обеспечивает устойчивую работу при температуре окружающей среды от -10°С до +35°С и относительной влажности воздуха не более 80% и отсутствии прямого воздействия атмосферных осадков и чрезмерной запылённости воздуха.

1.3. Пила соответствует техническим условиям изготовителя ТУ XXXXXX-XXX-XXXXXXXX-08.

1.4. Настоящее Руководство содержит сведения и требования, необходимые и достаточные для надёжной, эффективной и безопасной эксплуатации пилы.

В связи с постоянной деятельностью по совершенствованию пилы изготовитель оставляет за собой право вносить в её конструкцию незначительные изменения, не отражённые в настоящем руководстве и не влияющие на эффективную и безопасную работу.

1.5 Пояснение символов на пиле:

Таблица №1

	Внимание! Опасность
	Берегись отскока
	Прочтите руководство
	Всегда носите средства защиты органов зрения и слуха
	Всегда носите защитную обувь
	Всегда используйте защитные перчатки
	Работая, удерживайте пилу всегда двумя руками
	Никогда не держите пилу при работе одной рукой
MIN MAX	Регулировка масляного насоса
	Управление заслонкой
	Направление монтажа цепи
	Масляный бак
	Топливный бак
STOP	Выключатель
	Тормоз цепи

2 И СКИ Р К РИС ИКИ

Таблица №2

-					
	Двухтактный бензиновый с воздушным охлаждением				
Объём цилиндра, см^3	52		45		
Емкость топливного бачка, мл	550				
Мощность двигателя максимальная, кВт/лс	2,4/3,3		1,8/2,5		
- ширина паза шины мм (дюйм)	1,5 / 0,058				
- длина шины, см (дюйм)	50 (20)"	45 (18")		40 (16")	35 (14")
- шаг цепи, мм (дюйм)	8,25 / 0,325				
- количество ведущих звеньев цепи	76	72		56	50
С					
- ёмкость масляного бачка, мл	260				
Вес брутто/нетто, кг	8,2 / 7,4		7,5 / 6,9		
Габаритные размеры (без пильного аппарата), мм:					
- длина	400				
- ширина	250				
- высота	300				
Уровень вибрации на рукоятках: передняя/задняя, м/с^2	5,7/6,9		3,5/4,7		
Коэффициент неопределенности, К, м/с^2	2				
Эквивалентный уровень звукового давления, (Lpa) дБ(А)	101		100		
Эквивалентный уровень звуковой мощности, (Lwa) дБ(А)	114		113		
Коэффициент неопределенности, К, дБ(А)	2,5				
Назначенный срок службы по ТР ТС 010/2011, год	3				

3 К К С

В стандартный комплект поставки пилы входят:

- пила бензиномоторная цепная	1шт
- шина	1шт
- цепь	1шт
- чехол пильного аппарата	1шт
- ключ монтажный комбинированный	1шт
- напильник	1шт
- отвертка	1шт
- ключ шестигранный (S3; S4)	2шт
- ёмкость для топливной смеси	1шт
- гайка с буртиком М8	2шт
- винт М5х14	2шт
- упор зубчатый	1шт
- упаковка картонная	1шт
- Руководство по эксплуатации и Инструкция по безопасности	1шт

4 УС Р ЙС И РИ И Р

Общий вид пилы представлен на рисунке 1

1. Рукоятка задняя;
2. Рукоятка передняя;
3. Крышка цилиндра;
4. Щиток-рычаг тормоза цепи;
5. Пробка масляного бака;
6. Крышка стартера;
7. Рукоятка стартера;
8. Рычаг воздушной заслонки;
9. Пробка топливного бака;
10. Выключатель зажигания I/O (ВКЛ/ВЫКЛ);
11. Глушитель (рис. 2);
12. Зубчатый упор (рис. 2);
13. Цепь пильная;
14. Шина;
15. Цепеуловитель (рис. 14);
16. Крышка сцепления (рис. 14);
17. Щиток защитный;
18. Клавиша управления дросселем;
19. Рычаг блокировки дросселя;
20. Винт Т регулятора карбюратора (рис. 3);
21. Гайка крепления шины (рис. 4);
22. Винт натяжителя цепи (рис. 2);
23. Праймер/ручной насос;
24. Подвеска антивибрационная;
25. Винт крышки фильтра воздушного;
26. Крышка фильтра воздушного.

К

4.1.1. Конструкция пилы построена на базе одноцилиндрового двухтактного кар-

бюраторного двигателя воздушного охлаждения. Двигатель работает на топливе из смеси неэтилированного бензина с октановым числом не менее 92 и специального масла для 2-тактных двигателей. Двигатель оснащен мембранным карбюратором и электронной системой зажигания.
Для облегчения процесса запуска двигателя служит стартер с механизмом легкого пуска и ручной насос (праймер) **23** для предварительной подкачки топлива в карбюратор.

4.1.2. Рабочим органом пилы является пильный аппарат, состоящий из бесконечной (замкнутой) пильной цепи **13**, бегущей по шине **14**. Шина и цепь съёмные.

4.1.3. Пильная цепь **13** приводится в движение посредством автоматической муфты сцепления . Благодаря этому цепь остается неподвижной на холостом ходу (при минимальных оборотах двигателя). Для начала работы (активации цепи) необходимо с помощью клавиши **18** управления дросселем увеличить обороты двигателя до рабочих. При падении оборотов двигателя ниже 4500об/мин, цепь автоматически останавливается. Остановка цепи осуществляется также механическим тормозом. Данный тормоз приводится в действие от нажатия на рычаг-щиток **4** (при отскоке пилы, либо вручную). Кроме того, он имеет автоматический инерционный привод (см. раздел 6.2.3).

4.1.4. Пила имеет автоматическую регулируемую принудительную систему смазки пильной цепи.
Подача масла насосом начинается по достижении двигателем диапазона рабочих оборотов. Смазка цепи отключается на холостом ходу.

4.1.5. Две рукоятки пилы – передняя **2** и задняя **1** – оснащены устройством виброгашения **24** с пружиной и амортизаторами.

4.1.6. Пила может работать в любом пространственном положении.

P

4.2.1. Приготовление топливной смеси

-

Для приготовления топливной смеси необходимо смешать неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92 со специальным маслом для 2-тактных двигателей воздушного охлаждения.
Рекомендуется использовать масло ИНТЕРСКОЛ 2Т Премиум (полусинтетика) ТУ 0254-007-15238210-2006, в пропорции 40:1 (2,5%).
НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ автомобильные и лодочные масла!
Коэффициент смешивания 40:1 достигается смешиванием 4л бензина с 100мл масла. В начальный период эксплуатации пилы, равно как и в случае применения масла более низкого качества пропорцию смеси можно изменять вплоть до 20:1 (5%). Это может ухудшить эффективность работы двигателя, однако защитит его от возможных повреждений, вызванных недостаточными смазывающими свойствами топлива.
Для приготовления топливной смеси:

а) залить в чистую прозрачную, герметично закрываемую ёмкость (бутылку, канистру и т.п.) в заданной пропорции масло, затем бензин.

б) интенсивно взбалтывать смесь до получения однородной консистенции (проверяется визуально), без масляных разводов и осадка;

в) хранить готовую смесь в герметично закрываемой ёмкости в прохладном, защищенном от солнечных лучей и источников тепла месте.

Не следует хранить приготовленную смесь в течение длительного времени (долее 1 месяца): она может самопроизвольно разложиться на составляющие фракций и утратить рабочие свойства.

4.2.2.Установка пильного аппарата. (**Р**)

Р

Убедитесь, что тормоз цепи не находится во включенном состоянии.

Открутите гайки **21**, снимите крышку сцепления **16**, очистите посадочные поверхности от загрязнения. Установите шину **14** на крепежные шпильки в крайнее заднее положение. Цепь **13** наденьте на ведущую звёздочку, уложите ее в паз шины и натяните ее движением шины вперед. Проверьте, чтобы направление зуба цепи совпадало с направлением, указанном на шине и корпусе. Установите крышку сцепления **16**, при этом сухарь винта **22** натяжителя цепи должен войти в регулировочное отверстие хвостовика шины (перемещение сухаря производится вращением винта **22** натяжителя цепи) и затяните гайки **21** от руки.

Приподнимите носок шины. Вращением по часовой стрелке винта **22** натяжителя, натяните цепь и слегка затяните гайки. Натяжение цепи установлено правильно, если в средней части шины цепь можно оттянуть на 3…4мм и при этом ее можно протянуть рукой вдоль шины. Окончательно затяните гайки **21** (усилие затяжки 12 ~ 15Нм).

При установке новой цепи натяжение проверять регулярно до тех пор, пока цепь не приработается. Производительность и срок службы цепи зависят от правильного её натяжения.

4.2.3. Установка зубчатого упора.

Установить зубчатый упор **12** (рис.2) на соответствующее место и закрепить винтами М5х14 (входят в комплект поставки).

4.2.4. Смазка цепи и шины.

Всякий раз при заправке пилы топливом рекомендуется доливать (полностью наполнять) масляный бак: ёмкость маслобака рассчитана таким образом, чтобы топливо израсходовалось прежде, чем масло (этим вы избежите работы пилы без смазки).

Смазка цепи производится автоматически. Масло, применяемое для смазки цепи, должно быть биологически разлагаемым. Использование минерального (в т.ч. моторного) масла наносит серьезный ущерб окружающей среде. Важно использовать масло высокого качества, обеспечивающего хорошую смазку деталей пильного аппарата. Использованное масло или масло низкого качества снижают эффективность смазки и сокращают срок службы цепи и шины.

Для смазки цепи рекомендуем специальное масло ИНТЕРСКОЛ ТМ Стандарт ТУ 0254-002-15238210-2005.

При отсутствии специального масла рекомендуется использовать технические масла малой («веретенка») и средней («турбинное») вязкости. Для работы в условиях низких температур используйте масло меньшей вязкости.

Для заполнения маслобака маслом:

- отверните пробку **5** (следите за тем, чтобы в бак не попала грязь),
- заполните бак маслом до верхнего уровня,
- закройте плотно крышку бака.

Заполнение смазкой маслопроводов происходит автоматически при пуске пилы. Перед работой всякий раз проверяйте наличие масла и работу системы смазки. Для

этого запустите пилу и подержите её над светлой поверхностью таким образом, чтобы носок шины был направлен на эту поверхность на расстоянии 15-20см . Если на поверхности появляются следы масла, значит, система смазки работает нормально. Количество масла для смазки цепи регулируется вращением винта **1** . При повороте винта по часовой стрелке расход масла уменьшается, при повороте винта против часовой стрелки – увеличивается. При отсутствии следов масла необходимо прочистить отверстия маслопровода в корпусе картера и в шине .

4.2.5.Смазку направляющей звёздочки шины производите через отверстия в шине, используя масленку и высококачественную консистентную смазку для подшипников (типа «Литол») . Никогда не работайте без смазки цепи! Отсутствие смазки приводит к преждевременному износу и заклиниванию цепи.

5 К КР И Р КР

– осмотреть и убедиться в ее комплектности и отсутствии внешних повреждений;

– удалить консервационную смазку, рукоятки протереть насухо;

– после транспортировки в зимних условиях перед запуском выдержать при комнатной температуре до полного высыхания водного конденсата;

– после длительного перерыва (особенно при эксплуатации в условиях низких температур), необходимо прогреть пилу работой на холостом ходу в течении 5 минут с периодической прогазовкой двигателя (кратковременное нажатие на клавишу управления дросселем) с интервалом в 20-30 секунд.

Эту процедуру производить с установленной крышкой сцепления **16** без пильного аппарата.

- проверить выполнение всех требований безопасности;
- проверить исправность используемого инструмента;
- установить пильный аппарат согласно указаниям п.4.2.2;
- установить зубчатый упор согласно указаниям п.4.2.3.;
- заполнить систему смазки пилы как указано в п.4.2.4;
- проверить правильность и чёткость срабатывания клавиши управления дросселем, рычага блокировки дросселя;
- проверить правильность и чёткость срабатывания тормоза п.6.2.2, п.6.2.3
- проверить надлежащее состояние рабочего места и распиливаемого материала.

- не форсируйте работу пилы: результат будет лучше, если работать на тех скоростях, на которые инструмент рассчитан. Излишнее усилие приводит к чрезмерному натяжению цепи;
- следите, чтобы на ручках пилы отсутствовала влага или масло;
- никогда не работайте без смазки цепи;
- следите за состоянием пильного аппарата и нагревом двигателя;
- оберегайте пилу от воздействия интенсивных источников тепла и химически активных веществ, а также от попадания жидкостей и посторонних твердых предметов внутрь корпуса;
- не допускайте механических повреждений пилы (ударов, падений и т.п.);

5.3.1 Пуск и остановка пилы

5.3.1.1. Общий порядок:

- снимите транспортный кожух с шины;

- разблокируйте тормоз цепи, поставив рычаг **4** тормоза цепи в заднее положение («Тормоз выключен»);

- поставьте пилу на землю, возьмитесь левой рукой за переднюю ручку **2** и упритесь в неё, носком правой ноги наступите на щиток **17**. Убедитесь, что в зоне цепи нет посторонних предметов.

5.3.1.2. Запуск холодного двигателя:

- установите выключатель **10** в положение **К** ;

- несколько раз медленно нажмите на колпачок **23** праймера для подкачки топлива, пока топливо не заполнит резиновый колпачок кнопки;

- вытяните до упора рычаг **8** воздушной заслонки из корпуса пилы;

- правой рукой за рукоятку **7** выберите свободный ход шнура, затем сделайте несколько (не более 10) коротких рывков шнура стартера до первых признаков запуска двигателя.

- не вытягивайте шнур на полную длину, так как это может привести к его обрыву или к поломке шкива стартера.

Не давайте шнуру резко втягиваться обратно – придерживайте его;

- полностью задвиньте рычаг **8** воздушной заслонки: тем самым дроссельная заслонка займёт пусковое положение;

- запустите двигатель рывком за рукоятку **7**. Цепь пилы начнет двигаться;

- дайте двигателю поработать около 15 секунд. Затем нажмите и отпустите клавишу **18** дросселя с тем, чтобы двигатель вернулся в режим холостого хода;

- не пилите, пока рычаг 8 воздушной заслонки находится в выдвинутом положении.

5.3.1.3.Запуск прогретого двигателя:

- установите выключатель **10** в положение **К** .

- при необходимости, несколько раз медленно нажмите на колпачок **23** подкачки топлива, пока топливо не заполнит резиновый колпачок кнопки;

- вытяните до упора ручку **8** воздушной заслонки, затем задвиньте полностью обратно. Тем самым дроссельная заслонка займёт пусковое положение.

- правой рукой выполняйте рывки шнура стартера, пока двигатель не запустится;

- нажмите и отпустите клавишу **18** дросселя с тем, чтобы двигатель перешел в режим холостого хода.

5.3.1.4.Затруднения при запуске (запуск переполненного топливом двигателя).

Может случиться, что двигатель будет переполнен топливом, если его не удалось запустить после 10 рывков стартера. Если он переполнен не слишком сильно, то для запуска может потребоваться дополнительное количество рывков. В противном случае следует удалить избыточное топливо из двигателя. Для этого вывернуть и снять свечу зажигания, несколько раз плавно потянуть рукоятку **7**, затем просушить свечу и установить её на место, после чего повторить процедуру запуска. Если двигатель все равно не запускается, обратитесь в мастерскую.

5.3.1.5.Остановка двигателя осуществляется переключением выключателя **10** в положение **С** .

5.3.2 Распиливание бревен **Р** .

Способ распиливания зависит от того, какую опору имеет распиливаемый материал. Всегда, когда это возможно, при распиливании древесины рекомендуется использовать специальные козлы.

При распиливании длинных бревен необходимо обеспечить опору как можно ближе к

месту распила. Избегайте вхождения шины в землю, это приведёт к затуплению цепи. Если материал располагается на наклонной поверхности: всегда работайте, находясь со стороны возвышения.
При использовании козел для распиливания обеспечьте стабильное положение бревна на козлах. Отпиливайте бревно с внешней стороны козел.

5.3.3. Основные правила по валке деревьев **P** .

Заранее предусмотрите возможность безопасного выхода из зоны падения дерева!
Не валите деревья в ветреную погоду. Учитывайте, в какую сторону наклонено дерево, следите за расположением и весом больших веток. Расчистите хворост и вырубите молодые побеги вокруг дерева. Убедитесь, что в районе падения дерева не находятся люди **P** , только затем допускается валка дерева.
Валка дерева состоит из трёх основных этапов **P** : направляющий подпил, основной пропил и собственно валка.

вырезание направляющего подпила всегда начинайте с верхнего пропила со стороны падения дерева. После этого делается нижний пропил так, чтобы он сошелся с концом верхнего пропила. Направляющий подпил должен быть достаточно открытым (иметь большой раствор), чтобы иметь возможность управлять деревом во время падения как можно дольше. Линия, на которой сходятся два этих пропила, называется линией направляющего пропила. Эта линия должна быть строго горизонтальной и составлять 90° к предполагаемому направлению падения;

встаньте с левой стороны от дерева и выполните основной пропил с другой стороны дерева на 3 ÷ 4см выше линии направляющего пропила строго горизонтально. Никогда не пропиливайте ствол насквозь полностью. Всегда оставляйте перемычку, равную около 1/10 диаметра ствола. Если Вы перепилите дерево полностью, то не сможете контролировать направление его падения. Перемычка задает направление падения дерева.

После того, как выполнены направляющий и основной пропилы, дерево начнет падать под действием собственного веса или с помощью направляющего клина или ваги.
Клин или вага предотвращают заклинивание шины в валочном резе в случае, если Вы неверно оценили направление падения.

5.3.4 Обрезка сучьев

Под обрезкой сучьев понимается отпиливание сучьев на поваленном дереве.
По мере продвижения вдоль ствола держите пилу так, чтобы дерево находилось между вами и пилой.

-

5.3.5. Раскряжевка хлыстов

Раскряжевка - это резка хлыста на мерные длины. Важно твердо стоять на ногах и равномерно распределять свой вес на обе ноги. По возможности, следует приподнять хлыст и опереть его на ветви, бревна или подкладки. Для облегчения пиления выполняйте простые указания.
Если хлыст опирается по всей длине (рис 19), его режут сверху (верхняя раскряжевка).
Если хлыст опирается одним концом, режут снизу на 1/3 диаметра (нижняя раскря-

жевка). Затем производят окончательный рез раскряжевкой сверху на 2/3 навстречу нижнему резу (во избежании защемления) **Р**
Если хлыст опирается обоими концами, режут сверху на 1/3 диаметра (верхняя раскряжевка). Затем производят окончательный рез раскряжевкой снизу на 2/3 навстречу первому резу **Р** .
При раскряжевке на склоне обязательно стойте на верховой стороне склона, так как хлыст может покатиться **Р** .

- очистите пилу и дополнительные принадлежности от опилок и грязи;
- осмотрите пилу на предмет повреждений или утраты отдельных частей. Примите меры к устранению выявленных недостатков;
- при перемещении пилы на новое место работы включите тормоз цепи. Во время переноски пильный аппарат должен быть направлен назад. Для перемещения пилы на значительные расстояния наденьте защитный чехол на пильный аппарат.

6 С У И И И

-

Регулярное техническое обслуживание пилы (ТО) чрезвычайно важно для поддержания её эксплуатационных свойств, надежности и безопасности.
ТО следует проводить в защитных перчатках, на остановленном холодном двигателе. Отсоедините колпачок свечи зажигания, чтобы предотвратить случайный запуск двигателя.

-
-

6.2.1 Цепь и шину, а также полость под крышкой сцепления пилы и др. своевременно очищать от загрязнений и опилок. Очищайте отверстия для подачи масла и канавки шины проволокой или иным подходящим инструментом. Проверяйте это каждый раз перед заполнением бачка маслом.
При каждой повторной установке пильного аппарата рекомендуется переворачивать шину на 180° относительно предыдущего положения с целью обеспечения её равномерного износа.
Оптимальным сочетанием пильного аппарата следует считать: 1 пильная шина, 2÷3 цепи и одна ведущая звездочка. Долговечность этих элементов в среднем соответствует этому соотношению. Важно, чтобы цепи менялись через несколько часов работы, независимо от остроты режущих зубьев. По мере износа происходит увеличение шага цепи, изнашивается ведущая и ведомая звездочки. При правильном сочетании износ происходит равномерно.

6.2.2 Механический тормоз цепи перед каждым применением пилы проверяйте на правильность и чёткость срабатывания. Для этого крепко возьмитесь за обе рукоятки, запустите пилу и левой рукой, не отпуская передней рукоятки пилы, сдвиньте ручку тормоза цепи вперед. Цепь при этом должна мгновенно остановиться. Для разблокирования тормоза переведите ручку тормоза в исходное положение.
Следите за состоянием рабочих поверхностей тормозной ленты и чашки сцепления.

6.2.3. Контроль инерционного тормоза производить на выключенном двигателе. Поднимите пилу примерно на 45 см над пнем или иным твердым деревянным предметом. Отпустите переднюю рукоятку так, чтобы пила под собственным весом опрокинулась относительно задней рукоятки. При ударе кончика шины о поверхность пня должен сработать тормоз.

-

6.2.4. Очищайте ребра охлаждения цилиндра от загрязнений каждый раз перед заполнением бачка маслом.

6.2.5. Воздушный фильтр

-

Загрязненный воздушный фильтр ухудшает рабочие свойства двигателя и увеличивает потребление топлива и выброс вредных выхлопных газов.

Регулярно чистите фильтр после каждых 5 часов работы. Очистите крышку цилиндра и пространство вокруг нее во избежание попадания грязи и опилок в камеру карбюратора, когда крышка будет снята. Снимите фильтр.

Пыль на внешней поверхности удалите мягкой кисточкой. Чтобы убрать грязь внутри, разъедините фильтр шлицевой отверткой на 2 половины. **P** . Используя сжатый воздух, продуйте фильтр с внутренней стороны.

Промойте фильтр в мыльной воде, затем прополощите в чистой холодной воде и просушите на воздухе.

Чтобы собрать чистые половины фильтра, прижмите их друг к другу до характерного щелчка. Сухой фильтр установите на место.

6.2.6. Регулировка карбюратора.

Если регулировка карбюратора произведена неправильно, со временем это может привести к выходу пилы из строя. Для правильной и квалифицированной регулировки карбюратора следует обратиться в уполномоченную сервисную мастерскую.

6.2.6.1. Холостой ход.

Регулировку холостого хода необходимо выполнять только, если цепь движется на холостом ходу двигателя. Для уменьшения скорости поверните винт регулятора **20** против часовой стрелки до достижения полной остановки цепи при устойчивой работе двигателя. Если двигатель работает неустойчиво, слегка поверните винт назад по часовой стрелке до достижения устойчивой работы.

-

6.2.6.2 Регулировка качества смеси.

Оптимальная настройка карбюратора осуществляется специальными винтами, расположенными под крышкой **3** цилиндра. Эта настройка должна выполняться в специализированной мастерской.

6.2.7. Регулировка зажигания.

Момент зажигания установлен изготовителем и не регулируется. Почистите электроды щеткой и установите зазор свечи равный 0,6÷0,7мм **Р** .
Свечу зажигания следует менять ежегодно. Рекомендуется использовать свечи моделей: Champion RCJ7Y; NGK BPM7A; Denso W20MP-U; Brisk P15Y.

6.2.8. Ведущая звездочка **Р** .
Проверьте на трещины и на чрезмерный износ. Если износ более 0,5мм, замените её новой. Никогда не устанавливайте новую цепь на изношенную звездочку, и, наоборот, на новую звездочку – изношенную цепь.

6.2.9. Заточка цепи.

Для достижения оптимальной производительности и срока службы цепи должно выдерживаться предписанное расстояние между вершиной пилящего зуба и вершиной ограничителя глубины **Р** . Слишком большая величина (более 0,63мм) этого зазора делает цепь «агрессивной», т. е. более склонной к отскоку.
Для проверки ограничения глубины используйте шаблон. Установку расстояния ограничителя глубины выполнить плоским напильником, кромки притупить.
Переточка цепи на станке необходима при попадании цепи на камень или другой прочный предмет, когда необходимо восстановление геометрии режущего зуба.

6.2.10. Своевременно заменяйте неисправный или поврежденный глушитель **11 Р** .

6.2.11. Топливный фильтр.
Регулярно чистите фильтр после каждых 15 часов работы.
Используя проволочный крючок, выньте фильтр из бензобака, демонтируйте его и промойте бензином, или замените новым **Р** .

-
-

ИС Р С	**Р РИ И**	**С С УС Р И**
Двигатель не заводится или самопроизвольно останавливается	а) неправильная процедура запуска	выполнять инструкции
	б) свеча грязная или неправильный воздушный зазор	проверить свечу
	в) воздушный фильтр засорён	очистить и/или заменить фильтр
	г) топливный бак пуст	залить топливо

ИС Р С	Р РИ И	С С УС Р И
Двигатель заводится, но мощность недостаточна	а) воздушный фильтр засорён	очистить и/или заменить фильтр
	б) не отрегулирован карбюратор	отрегулировать карбюратор
	в) неправильный состав смеси	подготовить смесь по инструкции
Двигатель работает неравномерно или не развивает мощность под нагрузкой	а) свеча грязная или неправильный воздушный зазор	проверить свечу
	б) не отрегулирован карбюратор	отрегулировать карбюратор
Двигатель сильно дымит	а) неправильный состав смеси	подготовить смесь по инструкции
	б) воздушный фильтр засорён	очистить и/или заменить фильтр
Нет смазки цепи, цепь сильно нагревается	а) засор в канале и/или смазочных отверстиях	прочистить каналы и отверстия в шине.
	б) масляный бак пуст	залить смазку
При работающем приводе цепь не движется	а) включен тормоз	выключить тормоз.
	б) неисправен тормоз цепи	отремонтировать тормоз
Ход цепи затруднен или цепь сходит с шины	неправильное натяжение цепи	отрегулировать натяжение согласно инструкции
Низкая производительность пиления	а) цепь затуплена или неправильно заточена	заточить цепь
	б) неправильное натяжение цепи	отрегулировать натяжение согласно инструкции

7 У И И Р И

7.1 Шумовые и вибрационные характеристики приведены в таблице № 2
Указанный в настоящем руководстве по эксплуатации уровень шума и вибрации измерен по методике измерения, прописанной в стандарте, и может быть использован для сравнения. Однако если техническое обслуживание пилы не будет отвечать предписаниям, то уровень вибрации может быть иным.

8 Р И

8.1 Во время назначенного срока службы, храните машину в сухом отапливаемом помещении. Рекомендуемая температура хранения от 0 °С до + 40 °С. Храните машину в фирменной упаковке.
Перед помещением машины на хранение слейте остатки топлива из топливного бака, выработайте остатки топлива в карбюраторе, удалите остатки масла из масляного бачка, снимите цепь и шину, смажьте их консистентной смазкой.
Не оставляйте заправленную топливом машину в помещении, где есть опасность воспламенения паров бензина.

8.2 Во время транспортировки недопустимо прямое воздействие осадков, прямых солнечных лучей, нагрева и ударов. Транспортировка должна осуществляться только в фирменной упаковке при температуре окружающей среды от – 20 °С до + 40°С.

8.3 Бережно храните машину, не допускайте механических повреждений, ударов, падения на твёрдые поверхности и т.п.;
Оберегайте машину от воздействия интенсивных источников тепла или химически активных веществ.

9 КС ССУ Р

9.1 Аксессуары можно заказать по каталогу, указав их порядковый номер. Каталог продукции можно найти на официальном сайте компании.

10 У И И И

10.1 Машина, отслужившая свой срок эксплуатации и не подлежащая восстановлению, должна утилизироваться согласно нормам, действующим в стране эксплуатации. В других обстоятельствах:

- не выбрасывайте машину вместе с бытовым мусором;
- рекомендуется обращаться в специализированные пункты вторичной переработки сырья.

АО “ИНТЕРСКОЛ”
Россия, 141400, Московская обл.
г. Химки, ул. Ленинградская, д. 29
тел. (495) 665-76-31

Тел. горячей линии
8-800-333-03-30

www.interskol.ru